



Strateška studija o utjecaju Master plana  
prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke  
županije i Krapinsko-zagorske županije I. i II. faza  
na okoliš

**Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu**

-Knjiga II-

Zagreb, prosinac 2019.

Zahvat

Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije

Vrsta dokumentacije

Strateška studija o utjecaju na okoliš

Glavna ocjena prihvatljivosti plana za ekološku mrežu

Ugovor broj

Glavna ocjena prihvatljivosti plana za ekološku mrežu

Edin Lugić, mag. biol.

(voditelj)

Marta Mikulčić, mag. oecol.

Matija Kresonja, mag. prot. nat. et amb.

dr. sc. Zrinka Mesić, mag. biol.

Tena Birov, mag. ing. prosp. arch., CE

Monika Petković, mag. educ. biol. et chem.

dr. sc. Goran Gužvica, dipl. ing. geol.

Jurica Tadić, mag. ing. silv.

Ksenija Hocenski, mag. biol. exp.

Članovi tima koji više nisu zaposleni u OIKON d.o.o.

dr. sc. Ana Ostojić, mag. biol.

Direktor

Dalibor Hatić, mag. ing. silv.

  
**OIKON**  
OIKON d.o.o. Trg Senjskih Ustojica 1-2, Zagreb

## Sadržaj

1	Uvod .....	1
1.1	Ovlaštena osoba za izradu studije .....	2
2	Pregled sadržaja i glavnih ciljeva izrade Master plana prometnog razvoja i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima .....	3
2.1	Ciljevi Master plana prometnog razvoja Grada Zagreba, Zagrebačke Županije i Krapinsko-zagorske Županije.....	3
2.1.1	Opći ciljevi.....	3
2.1.2	Specifični ciljevi za javni prijevoz .....	4
2.1.3	Specifični ciljevi za oblike prijevoza s nultom emisijom štetnih plinova.....	4
2.1.4	Specifični ciljevi za cestovni prijevoz .....	4
2.1.5	Željeznički prijevoz.....	5
2.1.6	Zračni prijevoz.....	5
2.1.7	Plovnost unutarnjih voda i riječni prijevoz .....	5
2.2	Mjere Master plana prometnog razvoja Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije .....	6
2.2.1	Javni prijevoz .....	6
2.2.2	Prijevoz sa nultom emisijom štetnih plinova .....	7
2.2.3	Cestovni prijevoz.....	7
2.2.4	Željeznički prijevoz.....	8
2.2.5	Zračni prijevoz.....	8
2.2.6	Plovnost unutarnjih voda i riječni prijevoz .....	8
2.2.7	Alternativne mjere.....	9
3	Opis područja ekološke mreže .....	10
4	Ocjena utjecaja Master plana prometa na ekološku mrežu .....	13
4.1	Procjena značaja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže .....	13
4.2	Utjecaj mjera Masterplana na područja ekološke mreže.....	16
4.3	Utjecaj alternativnih mjera Master plana na područja ekološke mreže .....	52
4.4	Kumulativni i prekogranični utjecaji.....	61
5	Zaključak o utjecaju Plana na ekološku mrežu.....	62
6	Prijedlog mjera ublažavanja i praćenja stanja negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja ekološke mreže.....	64
6.1	Prijedlozi mjera / smjernica za ublažavanje utjecaja na ekološku mrežu .....	64
6.2	Program praćenja stanja okoliša .....	66
7	Sažetak Glavne ocjene.....	67
8	Izvori podataka i informacija .....	69
8.1	Popis propisa i literature .....	69
8.2	Popis ostalih podataka i infomracija .....	70

9	Prilozi .....	71
9.1	Popis ciljeva očuvanja područja ekološke mreže .....	71

## POPIS KRATICA

EM	Ekološka mreža
GZZŽKZŽ	Grad Zagreb, Zagrebačka županija, Krapinsko-zagorska županija
NN	Narodne novine
PUO	Procjena utjecaja na okoliš
RH	Republika Hrvatska
SPUO	Strateška procjena utjecaja na okoliš

## 1 Uvod

---

Master plan razvoja prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije strateški je dokument koji predstavlja strateško utemeljenje za buduće prometne projekte, planove i programe. Master plan je utemeljen u politikama i strateškim dokumentima Europske unije, Republike Hrvatske te jedinica lokalne i regionalne (područne) samouprave s područja obuhvata. Izrada Master plana odvijala se kroz dvije faze. Tijekom I. faze izrade Master plana provedene su analize prometnog sustava prostornog obuhvata Master plana koje su se temeljile na analizi prikupljenih podataka, provođenju radionica s relevantnim dionicima te definiranju hipoteza vezanih uz prometni sustav prostornog obuhvata Master plana. Na temelju provedenih aktivnosti kroz I. fazu, u II. fazi izrađen je Nacrt Master plana te prometni model kojim su testirane i vrednovane zadane mjere za realizaciju planiranih općih i specifičnih ciljeva Master plana.

Paralelno s izradom Nacrta Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije, provodi se i postupak strateške procjene utjecaja Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije na okoliš. Postupak je pokrenut 2019. godine donošenjem Zaključka o započinjanju postupka strateške procjene utjecaja Master plan prometnog sustava Grada Zagreb, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije (KLASA: 340-01/19-01/963, URBROJ: 251-03-02-19-2 od 17.4.2019.) (u daljnjem tekstu: SPUO). Nadležno tijelo za postupak SPUO je Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet Grada Zagreba.

Područje obuhvata Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije I. i II. faza, a time i strateške procjene utjecaja na okoliš istovjetno je obuhvatu plana koji obuhvaća administrativno područje Grada Zagreb, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije.

Postupak SPUO provodi se prema odredbama Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18) i Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš (NN 3/17).

U svrhu određivanja sadržaja Strateške studije, Nadležno tijelo je od tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima pribavilo mišljenje o sadržaju i razini obuhvata podataka koji se moraju obraditi u Strateškoj studiji. U svrhu usuglašavanja mišljenja o sadržaju Strateške studije i utvrđivanja konačnog sadržaja, Nadležno tijelo je s tijelima koja su dostavila mišljenja o sadržaju Strateške studije provelo konzultacije o postupku određivanja sadržaja Strateške studije. Nakon pribavljenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima. Nadležno tijelo je 18.7.2019. godine donijelo i Zaključak o sadržaju Strateške studije o utjecaju na okoliš Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije I i II faza (KLASA: 340-01/19-01/1768, URBROJ: 251-03-02-19-2).

Strateška studija o utjecaju na okoliš izrađuje se kao stručna podloga za provedbu postupka SPUO. Strateškom studijom se određuju, opisuju i procjenjuju vjerojatno značajni utjecaji na okoliš koji mogu nastati provedbom Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije te predlažu mjere zaštite okoliša i program praćenja ovisno o prepoznatim utjecajima. Ovlaštenik za izradu Strateške studije o utjecaju Master plan prometnog

sustava Grada Zagreb, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije na okoliš je tvrtka OIKON d.o.o. – Institut za primijenjenu ekologiju iz Zagreba koja posjeduje Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike o suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša i prirode, uključujući izradu strateških studija (Prilozi).

Proveden je i postupak prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike izdalo Rješenje, KLASA: UP/I 612-07/18-71/30, URBROJ: 517-07-2-2-18-2 od 24. siječnja 2018. godine da je za Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije obvezna provedba glavna ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

### 1.1 Ovlaštena osoba za izradu studije

Preslika ovlaštenja nalazi se u Knjizi I.

## 2 Pregled sadržaja i glavnih ciljeva izrade Master plana prometnog razvoja i odnosa s drugim odgovarajućim strategijama, planovima i programima

Master plan razvoja prometnog sustava ima za cilj osigurati adekvatan razvitak prometa u zoni obuhvata. Promet kao važan aspekt funkcioniranja prostora ključan je za funkcioniranje i razvoj gospodarstva i društva u cjelini. U uvjetima u kojima ostaju stari te se pojavljuju i novi izazovi, potrebno je dati odgovor na pitanje kako čim bolje odgovoriti na postojeću, ali i buduću prometnu potražnju, istovremeno uzimajući u obzir ograničenja vezana uz resurse i zaštitu okoliša. Sa stanovišta prometnog planiranja Master plan je bazni dokument za promišljanja razvoja prometnog sustava sukladnog prostornim mogućnostima, zahtjevima gospodarstva i potrebama stanovništva. Poseban naglasak je na razvoju i unapređenju prometnih sustava prihvatljivih za okoliš (uključujući one s niskom razinom buke) i prometnih sustava sa niskim emisijama CO<sub>2</sub>, multimodalne veze, radi promicanja održive regionalne i lokalne mobilnosti.

Master plan razvoja prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije strateški je dokument koji predstavlja strateško utemeljenje za buduće prometne projekte. Master plan je utemeljen u politikama i strateškim dokumentima Europske unije, Republike Hrvatske te jedinica lokalne i regionalne (područne) samouprave s područja obuhvata.

Master plan treba osigurati odgovarajuće rješenje za ostvarenje sljedećih glavnih ciljeva razvoja prometnog sustava:

- poboljšati prometnu dostupnost cijele regije razvojem učinkovitog i održivog prometnog sustava,
- osigurati veću mobilnost građana pomoću oblika prijevoza koji su ekološki, energetske i ekonomski prihvatljivi za društvo,
- integrirati prometne podsustave putem institucionalnih, organizacijskih i infrastrukturnih poboljšanja, s posebnim naglaskom na integraciju sustava javnog prijevoza,
- povećati sigurnost u prometu.

### 2.1 Ciljevi Master plana prometnog razvoja Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije

#### 2.1.1 Opći ciljevi

II. Faza Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije

RB	CILJ
OC_FR_1	Razvoj prometnog sustava temeljiti na metodama prometnog planiranja uz integrirani pristup
OC_FR_2	Povećanje urbane i regionalne mobilnosti korištenjem integriranog javnog prijevoza te ostalih oblika prijevoza koji su ekološki, energetske i ekonomski prihvatljivi te smanjenje ovisnosti o korištenju osobnog automobila
OC_FR_3	Unapređenje podjele oblika prometa u korist javnog prijevoza i ostalih ekološki prihvatljivih oblika (pješači i bicikli)

OC_FR_4	Povećanje kvalitete i učinkovitosti prometne usluge korištenjem suvremenih prometnih rješenja poput inteligentnih transportnih sustava
OC_FR_5	Unapređenje prilagođenosti prometnog sustava svim društvenim skupinama s posebnim naglaskom na ranjive korisnike
OC_FR_6	Unapređenje prometne pristupačnosti i dostupnosti (međunarodne, nacionalne, regionalne, mikroregionalne) cijelog područja Master plana svim prometnim granama, uvažavajući načela razvoja učinkovitog, optimalnog i održivog prometnog sustava
OC_FR_7	Povećanje kvalitete pružanja prometnih i logističkih usluga u odnosu na konkurentne države
OC_FR_8	Povećanje financijske održivosti prometnog sustava

### 2.1.2 Specifični ciljevi za javni prijevoz

RB	CILJ
SC_FR_JP_1	Unaprjeđenje međusobne povezanosti većih urbanih središta javnim prijevozom
SC_FR_JP_2	Unaprjeđenje povezanosti ruralnih područja javnim prijevozom s urbanim središtima na području obuhvata Master plana
SC_FR_JP_3	Kvalitetnija integracija željeznice u gradski i prigradski javni prijevoz putnika
SC_FR_JP_4	Povećanje udjela inovativnih i nekonvencionalnih oblika javnog prijevoza
SC_FR_JP_5	Očuvanje povijesne i kulturne baštine urbanih središta od negativnog utjecaja prometnog sustava
SC_FR_JP_6	Unaprjeđenje mobilnosti turista javnim prijevozom
SC_FR_JP_7	Poboljšati dostupnost zračnih luka osobito javnim prijevozom

### 2.1.3 Specifični ciljevi za oblike prijevoza s nultom emisijom štetnih plinova

RB	CILJ
SC_FR_NE_1	Povećati udio biciklizma i pješaćenja u prometu
SC_FR_NE_2	Poboljšati dostupnost atraktivnih odredišta biciklom i pješaćenjem (središta gradova, generatori i atraktori prometa, turističke atrakcije itd.)
SC_FR_NE_3	Povećati sigurnost biciklista i pješaka
SC_FR_NE_4	Prenamjena gradskog prostora namijenjenog automobilima au prostora namijenjen pješacima biciklistima

### 2.1.4 Specifični ciljevi za cestovni prijevoz

RB	CILJ
SC_FR_CP_1	Povećanje cestovne pristupačnosti i dostupnosti (međunarodne, nacionalne, regionalne, mikroregionalne) cijelog područja Master plana uvažavajući načela razvoja učinkovitog, optimalnog i održivog prometnog sustava
SC_FR_CP_2	Unapređenje kvalitete državne, županijske i lokalne cestovne mreže
SC_FR_CP_3	Unapređenje prometnog sustava u smislu organizacije i operativnog ustrojstva, s ciljem osiguranja učinkovitosti i održivosti samog sustava
SC_FR_CP_4	Povećati udio održivih oblika putovanja u modalnoj raspodjeli putovanja
SC_FR_CP_5	Povećanje korištenja suvremenih prometnih rješenja poput inteligentnih

RB	CILJ
	transportnih sustava s ciljem povećanja kvalitete i učinkovitost prometnog sustava
SC_FR_CP_6	Smanjenje eksternih troškova u prometu (zagušenje, energetska učinkovitost i klimatske promjene)
SC_FR_CP_7	Povećati razinu sigurnosti prometa u gradovima s posebnim osvrtom na koridore s mješovitim prometom i zone kretanja ranjivih korisnika
SC_FR_CP_8	Povećati razinu zaštite koju cestovna infrastruktura pruža u prevenciji i u slučaju događanja prometne nesreće

### 2.1.5 Željeznički prijevoz

RB	CILJ
SC_FR_ŽP_1	Povećanja infrastrukturnih kapaciteta za putnički promet u gradskim središtima
SC_FR_ŽP_2	Prebacivanje teretnog prometa iz gradskih središta na obilazne pravce
SC_FR_ŽP_3	Preraspodjela putovanja i prijevoza tereta („modal splita“) s ceste u korist željezničkog prometa
SC_FR_ŽP_4	Unaprjeđenje interoperabilnosti hrvatskog željezničkog sustava u međunarodnom putničkom i teretnom prometu
SC_FR_ŽP_5	Povećati integriranost i intermodalnost željeznice u prometnom sustavu
SC_FR_ŽP_6	Povećanje razine sigurnosti na željezničkoj mreži
SC_FR_ŽP_7	Poboljšanje kvalitete usluge željezničkog prijevoza
SC_FR_ŽP_8	Poboljšanje atraktivnosti željezničkog prometa u turizmu
SC_FR_ŽP_9	Jačanje funkcije željezničkog prometa za gradska putovanja
SC_FR_ŽP_10	Smanjenje utjecaja željezničkog prometa na okoliš

### 2.1.6 Zračni prijevoz

RB	CILJ
SC_FR_ZP_1	Razvoj/unaprjeđenje infrastrukture zračnog prometa
SC_FR_ZP_2	Skraćivanje ukupnog vremena putovanja zračnim prijevozom unaprjeđenjem sustava javnog prijevoza u gravitacijskog zoni zračnih luka
SC_FR_ZP_3	Povećanje otpornosti na incidentne situacije
SC_FR_ZP_4	Unaprjeđenje sustava interventnog zračnog zrakoplovstva
SC_FR_ZP_5	Povećanje putničkog i teretnog prometa u međunarodnim zračnim lukama

### 2.1.7 Plovnost unutarnjih voda i riječni prijevoz

RB	CILJ
SC_FR_UPP_1	Iskoristiti potencijal rijeke Save za turistički putnički i teretni promet
SC_FR_UPP_2	Razvitak prometnog sustava strateškim dokumentima iskorištavanja obnovljivih izvora energije na području Master plana
SC_FR_UPP_3	Povećati prometnu iskoristivost inundacijskog pojasa rijeke Save

## 2.2 Mjere Master plana prometnog razvoja Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije

### 2.2.1 Javni prijevoz

Br.	Mjere
<b>Organizacijske mjere</b>	
MJ_FR_JP_O1	Uspostavljanje integriranog prijevoza putnika
MJ_FR_JP_O2	Unaprjeđenje i modernizacija sustava informiranja putnika
MJ_FR_JP_O3	Unaprjeđivanje i modernizacija sustava naplate voznih karata
MJ_FR_JP_O4	Prilagodba zakonskih propisa i smjernica za planiranje
MJ_FR_JP_O5	Reorganizacija linija javnog prijevoza putnika u skladu s potencijalnom i prognoziranim prijevoznom potražnjom te razvojem održivog prometnog sustava
MJ_FR_JP_O6	Uvođenje obveze revizije cestovne sigurnosti na dionicima na kojima prometuju vozila javnog prijevoza
MJ_FR_JP_O7	Uvođenje obveze prikupljanja podataka o dnevnim migracijama putnika javnog gradskog prijevoza svih pružatelja usluga javnog prijevoza na području obuhvata
MJ_FR_JP_O8	Izrada kombinirane strategije (ekonomsko-regulatorne) za povećanje konkurentnosti javnog gradskog prijevoza
MJ_FR_JP_O9	Definiranje modela sufinanciranja troškova javnog prijevoza s ciljem popularizacije održivih oblika prometovanja
<b>Upravljačke mjere</b>	
MJ_FR_JP_U1	Modernizacija postojećih i nabavka novih vozila javnog prijevoza
MJ_FR_JP_U2	Ekološki prihvatljiv vozni park
MJ_FR_JP_U3	Popularizacija javnog prijevoza putnika
MJ_FR_JP_U4	Uspostava i unaprjeđenje prijevoza na poziv i mikroprijevoza
MJ_FR_JP_U5	Unaprjeđenje integracije nekonvencionalnih oblika prijevoza u javni prijevoz
MJ_FR_JP_U6	Davanje prioriteta vozilima javnog gradskog prijevoza u okviru postojećih prostornih mogućnosti
MJ_FR_JP_U7	Jačanje ljudskih potencijala u području javnog prijevoza putnika
<b>Infrastrukturne mjere</b>	
MJ_FR_JP_I1	Izgradnja intermodalnih terminala
MJ_FR_JP_I2	Jačanje uloge željezničkog prijevoza u javnom gradskom i prigradskom prijevozu putnika
MJ_FR_JP_I3	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija tramvajske mreže
MJ_FR_JP_I4	Integracija vodnog prometa u gradski i prigradski prijevoz putnika
MJ_FR_JP_I5	Unaprjeđenje postojećih i izgradnja novih terminala, stajališta i okretišta javnog prijevoza
MJ_FR_JP_I6	Prilagodba infrastrukture osobama smanjenje pokretljivosti
MJ_FR_JP_I7	Razvoj infrastrukture za ekološki prihvatljiva vozila javnog prijevoza
MJ_FR_JP_I8	Razvoj <i>Park&amp;Ride</i> sustava
MJ_FR_JP_I9	Razvoj vertikalnog transporta u funkciji javnog prijevoza
MJ_FR_JP_I10	Unaprjeđenje prometno-građevinskih elemenata dionica na kojima prometuju vozila javnog prijevoza

## 2.2.2 Prijevoz sa nultom emisijom štetnih plinova

Br.	Mjere
<b>Organizacijske mjere</b>	
MJ_FR_NE_O1	Izrada kombinirane strategije (ekonomsko-regulatorne) za povećanje udjela korištenja prijevoza nulte emisije
MJ_FR_NE_O2	Uvođenje obveze revizije sigurnosti cesta s posebnim naglaskom na sigurnost ranjivih skupina u području osnovnih i srednjih škola te u ostalim zonama s intenzivnim prometom pješaka i biciklista
MJ_FR_NE_O3	Prilagodba zakonskih propisa te izrada smjernica za planiranje i studijske dokumentacije
<b>Upravljačke mjere</b>	
MJ_FR_NE_U1	Popularizacija prijevoza s nultom emisijom
MJ_FR_NE_U2	Upravljanje biciklističkim tokovima
<b>Infrastrukturne mjere</b>	
MJ_FR_NE_I1	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija biciklističke mreže
MJ_FR_NE_I2	Izgradnja i unaprjeđenje popratnih sadržaja biciklističke infrastrukture
MJ_FR_NE_I3	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija pješačke infrastrukture na području obuhvata
MJ_FR_NE_I4	Proširenje pješačkih zona
MJ_FR_NE_I5	Implementacija zona zajedničke namjene
MJ_FR_NE_I6	Unaprjeđenje prometno-građevinskih elemenata dionica s velikim intenzitetom modova nulte emisije
MJ_FR_NE_I7	Modernizacija uređaja za upravljanje prometom (signalni uređaji, signali, detektori i ostala oprema)

## 2.2.3 Cestovni prijevoz

Br.	Mjere
<b>Organizacijske mjere</b>	
MJ_FR_CP_O1	Unaprjeđenje upravljanja prometnim sustavom kroz uspostavljanje održivog prometnog menadžmenta
MJ_FR_CP_O2	Uvođenje obaveze revizije cestovne sigurnosti u svim koracima prometnog planiranja
MJ_FR_CP_O3	Prostorna i vremenska regulacija dostavnog prometa
MJ_FR_CP_O4	Optimizacija sustava upravljanja prometnom na raskrižjima prometnim svjetlima
<b>Upravljačke mjere</b>	
MJ_FR_CP_U1	Unaprjeđenje upravljanja prometnim sustavom uvođenjem inteligentnih transportnih rješenja
MJ_FR_CP_U2	Preusmjeravanje teretnog prometa s ostalih cesta na autoceste
MJ_FR_CP_U3	Definiranje tarifne politike unutar gradskih središta s ciljem razvoja održivih oblika prometovanja
MJ_FR_CP_U4	Razvoj održivih oblika putovanja uvođenjem mjera regulacije i organizacije prometnih tokova davanjem prioriteta određenim vozilima u prometnom sustavu
MJ_FR_CP_U5	Sustavno unaprjeđenje digitalne baze cestovnih podataka i servisa za razmjenu podataka
MJ_FR_CP_U6	Ekološki prihvatljiv vozni park
<b>Infrastrukturne mjere</b>	
MJ_FR_CP_I1	Unaprjeđenje prometno-građevinskih elemenata cestovne infrastrukture
MJ_FR_CP_I2	Uređenje parkirališnih površina, smanjenje uličnog parkiranja i izgradnja kapaciteta za smještaj i parkiranje
MJ_FR_CP_I3	Uređenje željezničko cestovnih prijelaza

Br.	Mjere
<b>Organizacijske mjere</b>	
MJ_FR_CP_I4	Izgradnja i dogradnja cestovne mreže
MJ_FR_CP_I5	Povećanje kapaciteta cestovne mreže

## 2.2.4 Željeznički prijevoz

Br.	Mjere
<b>Organizacijske mjere</b>	
MJ_FR_ŽP_O1	Izrada kombinirane strategije (ekonomsko-regulatorne) za povećanje atraktivnosti željezničkog prometa
MJ_FR_ŽP_O2	Uspostavljanje integriranog prijevoza putnika
MJ_FR_ŽP_O3	Unaprjeđenje i modernizacija sustava informiranja putnika
MJ_FR_ŽP_O4	Reorganizacija linija prijevoza putnika u skladu s potencijalnom i prognoziranim prijevoznom potražnjom te razvojem održivog prometnog sustava
MJ_FR_ŽP_O5	Prilagodba liberalizaciji željezničkog tržišta u putničkom prometu
<b>Upravljačke mjere</b>	
MJ_FR_ŽP_U1	Optimizacija tarifne politike
MJ_FR_ŽP_U2	Uvođenje ERTMS-a
MJ_FR_ŽP_U3	Modernizacija prijevoznih kapaciteta
MJ_FR_ŽP_U4	Preusmjerenje teretnog prometa s ceste na željeznicu
MJ_FR_ŽP_U5	Popularizacija željezničkog prijevoza
<b>Infrastrukturne mjere</b>	
MJ_FR_ŽP_I1	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija željezničke mreže putničkog prijevoza
MJ_FR_ŽP_I2	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija željezničke mreže teretnog prometa
MJ_FR_ŽP_I3	Denivelacija željezničke pruge na području Master plana
MJ_FR_ŽP_I4	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija teretnih i tehnoloških terminala i površina
MJ_FR_ŽP_I5	Unaprjeđenje postojećih i izgradnja novih stajališta
MJ_FR_ŽP_I6	Unaprjeđenje pješačkih i cestovnih komunikacija u zoni željezničkih pruga – prijelazi

## 2.2.5 Zračni prijevoz

Br.	Mjere
<b>Organizacijske mjere</b>	
MJ_FR_ZP_O1	Reorganizacija linija u skladu s potencijalnom i prognoziranim prijevoznom potražnjom
MJ_FR_ZP_O2	Uspostavljanje integriranog prijevoza putnika
<b>Upravljačke mjere</b>	
MJ_FR_ZP_U1	Upravljanje u incidentnim i specijalnim situacijama
MJ_FR_ZP_U2	Optimizacija transfera od zračne luke dr. Franjo Tuđman do grada
<b>Infrastrukturne mjere</b>	
MJ_FR_ZP_I1	Povećanje kapaciteta Zračne luke dr. Franjo Tuđman i svih pratećih elemenata
MJ_FR_ZP_I2	Povećanje operacijskih kapaciteta aerodroma Lučko
MJ_FR_ZP_I3	Proširenje mreže malih aerodroma, letjelišta i helidroma za potrebe interventnog, sanitetskog i prijevoza osoba

## 2.2.6 Plovnost unutarnjih voda i riječni prijevoz

Br.	Mjere
<b>Organizacijske mjere</b>	

Br.	Mjere
MJ_FR_UPP_O1	Razvoj javnog putničkog prijevoza po rijeci Savi
MJ_FR_UPP_O2	Razvoj teretnog prometa na rijeci Savi
<b>Upravljačke mjere</b>	
MJ_FR_UPP_U1	Razvoj sustava za upravljanje riječnim prometom
<b>Infrastrukturne mjere</b>	
MJ_FR_UPP_I1	Uređenje korita i inundacijskog pojasa rijeke Save
MJ_FR_UPP_I2	Uređenje luka, pristaništa i marina
MJ_FR_UPP_I3	Integracija u multimodalni promet

### 2.2.7 Alternativne mjere

Br	Osnovna mjera / Alternativna mjera
<b>Javni prijevoz</b>	
MJ_FR_JP_O6 ALT_O1	Uvođenje obveze revizije cestovne sigurnosti na dionicima na kojima prometuju vozila javnog prijevoza. <b>Poboljšanje sigurnosti kritičnih lokacija/dionica i u procesu održavanja</b>
<b>Prijevoz s nultom emisijom štetnih plinova</b>	
MJ_FR_NE_O2 ALT_O1	Uvođenje obveze revizije sigurnosti cesta s posebnim naglaskom na sigurnost ranjivih skupina u području osnovnih i srednjih škola te u ostalim zonama s intenzivnim prometom pješaka i biciklista <b>Poboljšanje sigurnosti kritičnih lokacija/dionica i u procesu održavanja</b>
<b>Cestovni promet</b>	
MJ_FR_CP_O2 ALT_O1	Uvođenje obaveze revizije cestovne sigurnosti u svim koracima prometnog planiranja <b>Poboljšanje sigurnosti kritičnih lokacija/dionica i u procesu održavanja</b>
MJ_FR_CP_I3 ALT_O2	Uređenje željezničko cestovnih prijelaza <b>Povećanje sigurnosti i propusne moći željezničko cestovnih prijelaza</b>
MJ_FR_CP_I4 ALT_O3	Izgradnja i dogradnja cestovne mreže <b>Izgradnja urbanih cestovnih tunela za povezivanje dijelova grada (alternativna mjera pokriva dio mjere)</b>
<b>Željeznički promet</b>	
MJ_FR_ŽP_I6 ALT_O1	Unaprjeđenje pješačkih i cestovnih komunikacija u zoni željezničkih pruga - prijelazi <b>Povećanje sigurnosti i propusne moći pješačkih i cestovnih komunikacija u zoni željezničkih pruga - prijelazi</b>
<b>Plovnost unutarnjih voda i riječni prijevoz</b>	
MJ_FR_UPP_O1 ALT_O1	Razvoj javnog putničkog prijevoza po rijeci Savi <b>Razvoj sportskih i turističkih aktivnosti u zoni rijeke Save</b>
MJ_FR_UPP_I2 ALT_I2	Uređenje luka, pristaništa i marina <b>Razvoj sportskih i turističkih aktivnosti u zoni rijeke Save</b>

### 3 Opis područja ekološke mreže

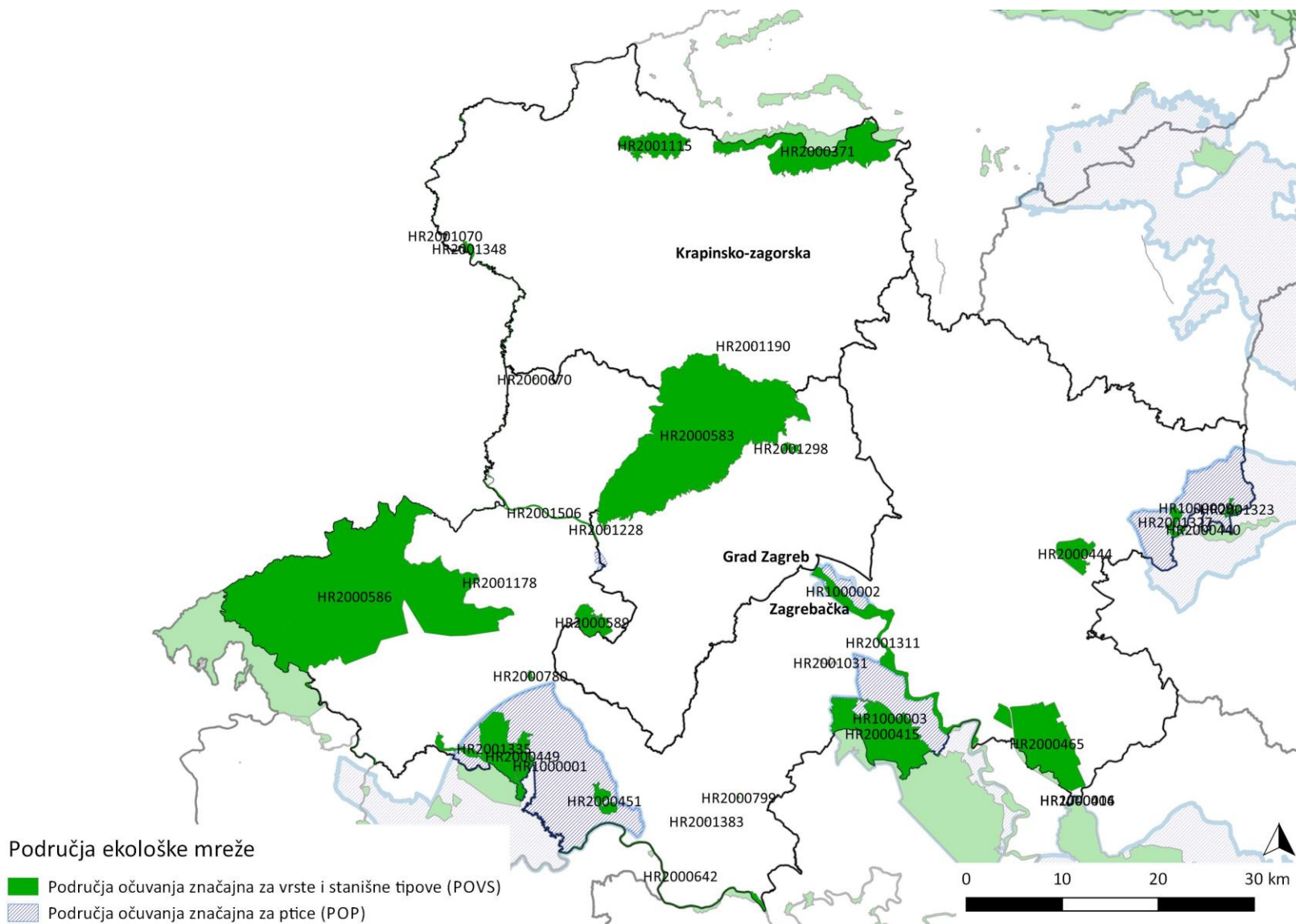
Na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije (dalje u poglavlju: područje obuhvata Master plana) nalazi se ukupno 34 područja ekološke mreže prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19) (Tablica 3.1.), od kojih je pet Područja očuvanja značajna za ptice (POP) i 29 Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) (Slika 3.1.). Ciljne vrste i staništa poopisani su u Prilogu 8.1.

Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove većinom su vezana uz šumska brdovita staništa (HR2000583 Medvednica, HR2000586 Žumberak - Samoborsko gorje i HR2000371 Vršni dio Ivančice), nizinske hrastove šume (HR2000415 Odransko polje) ili pak močvarna područja (HR2000465 Žutica, HR2000444 Varoški Lug, HR2001335 Jastrebarski lugovi, HR2000416 Lonjsko polje). Sva područja očuvanja značajna za ptice vezana su uz vodu i vodene površine koje koriste brojne ptice močvarice, ali i ostale ptice. Cretovi su ciljni stanišni tip za tri područja: HR2000586 Žumberak Samoborsko gorje, HR2000642 Kupa, HR2000670 Cret Dubravica.

**Tablica 3-1.** Prikaz područja ekološke mreže na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije (\*masnim slovima označena su područja ekološke mreže kojima je promet naveden kao opasnost, pritisak i/ili aktivnost koja utječe na područje prema Obrascu Natura 2000 (SDF obrazac) pod kodom D01 Roads, paths and railroads

Naziv područja	Ukupna površina (ha)	Površina unutar područja obuhvata Master plana (ha)	Postotak površine područja obuhvata Master plana (%)
<b>Područje očuvanja značajno za ptice (POP)</b>			
HR1000001 Pokupski bazen	35088,9	15836,8	45,13
HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje	1453,3	1453,3	100,00
HR1000003 Turopolje	19999	8172,5	40,86
HR1000004 Donja Posavina	121053,3	1,9	0,001
HR1000009 Ribnjaci uz Česmu	23173,3	6490,6	28,01
<b>Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS)</b>			
HR2000371 Vršni dio Ivančice	6075,2	4215,7	69,39
HR2000415 Odransko polje	13736,6	4238,3	30,85
<b>HR2000416 Lonjsko polje</b>	<b>51126,1</b>	<b>1,9</b>	<b>0,003</b>
HR2000440 Ribnjaci Siščani i Blatnica	732,1	4,4	0,60
<b>HR2000444 Varoški Lug</b>	<b>866,5</b>	<b>866,5</b>	<b>100,00</b>
<b>HR2000449 Ribnjaci Crna Mlaka</b>	<b>675,7</b>	<b>675,7</b>	<b>100,00</b>
HR2000451 Ribnjaci Pisarovina	389,9	389,9	100,00
<b>HR2000465 Žutica</b>	<b>4659,6</b>	<b>4386,1</b>	<b>94,13</b>
<b>HR2000583 Medvednica</b>	<b>18529,9</b>	<b>18529,9</b>	<b>100,00</b>
HR2000586 Žumberak Samoborsko gorje	34234,7	26570	77,61

<b>HR2000589 Stupnički lug</b>	<b>760,9</b>	<b>760,9</b>	<b>100,00</b>
HR2000642 Kupa	5364,3	314,3	5,86
HR2000670 Cret Dubravica	5,5	5,5	100,00
HR2000780 Klinča sela	32,9	32,9	100,00
HR2000799 Gornji Hruševac - potok Kravarščica	2,7	2,7	100,00
HR2001031 Odra kod Jagodna	6,4	6,4	100,00
HR2001070 Sutla	155,6	141,4	90,87
<b>HR2001115 Strahinjčica</b>	<b>1358,6</b>	<b>1358,6</b>	<b>100,00</b>
HR2001178 Vugrinova špilja	0,8	0,8	100,00
HR2001190 Židovske jame	0,8	0,8	100,00
HR2001228 Potok Dolje	5,2	5,2	100,00
<b>HR2001298 Vejalnica i Krč</b>	<b>142,8</b>	<b>142,8</b>	<b>100,00</b>
HR2001311 Sava nizvodno od Hruščice	13157,3	1840,3	13,99
<b>HR2001323 Česma - šume</b>	<b>124,7</b>	<b>124,7</b>	<b>100,00</b>
HR2001327 Ribnjak Dubrava	342,9	274	79,91
<b>HR2001335 Jastrebarski lugovi</b>	<b>3791,7</b>	<b>2174,8</b>	<b>57,36</b>
HR2001348 Dolina Sutle kod Razvora	96,2	96,2	100,00
HR2001383 Klasnići	1,4	1,4	100,00
HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba	209,7	207,7	99,05



**Slika 3-1.** Područja ekološke mreže u području obuhvata Master plana

## 4 Ocjena utjecaja Master plana prometa na ekološku mrežu

Cilj Glavne ocjene prihvatljivosti plana za ekološku mrežu jest utvrditi je li vjerojatno da će plan (samostalno ili u kombinaciji s drugim planovima ili projektima) imati utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

S obzirom na to, Glavna ocjena treba prepoznati i ocijeniti koji elementi provedbe Master plana prometnog razvoja Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije bi mogli imati značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Pritom je potrebno **(1) analizirati moguće utjecaje ciljeva plana, planiranih aktivnosti i zahvata te (2) procijeniti značajnost tih utjecaja** s obzirom na njihove učinke na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

U nastavku će biti ukratko istaknute glavne značajke samog Master plana (ciljevi i konkretne mjere), na temelju kojih su izdvojeni ciljevi i mjere, odnosno planirane skupine aktivnosti i zahvati koji se mogu ocijeniti kao „rizični“ jer mogu biti uzrokom negativnih utjecaja na područja ekološke mreže. Detaljna analiza i karakterizacija predvidljivih utjecaja plana moguća je tek na razini analize konkretnih planiranih aktivnosti i zahvata.

### 4.1 Procjena značaja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže

Procjena značaja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost pojedinog područja ekološke mreže napravljena je prema pojedinim mjerama Master plana. S obzirom da Master planom prometnog razvoja nisu definirani pojedinačni zahvati tako nije mogao biti utvrđen niti položaj u odnosu na ekološku mrežu odnosno prostorni doseg mogućih utjecaja.

Utjecaji su se načelno, na strateškoj razini sagledavali, redom prema sljedećim kriterijima:

- potencijalan rizik od trajnog zauzeća staništa ciljnih vrsta ili ciljnih staništa,
- potencijalan rizik od promjene ključnih ekoloških obilježja područja ekološke mreže potrebnih za očuvanje cjelovitosti područja,
- potencijalan rizik od promjene kvalitete staništa ciljnih vrsta ili ciljnih staništa (izravno, fragmentacijom staništa ili uznemiravanjem ciljnih vrsta, ili neizravno, pritiscima ili utjecajem na druge komponente okoliša, poput vode, tla i zraka).

Sagledavanjem mogućih utjecaja planiranih zahvata i aktivnosti na razini plana, za svako područje ekološke mreže data je inicijalna procjena značaja utjecaja. Za procjenu značaja utjecaja pojedinog sektora na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže korištena je skala koja je prikazana u tablici (**Error! Reference source not found.**).

**Tablica 4-1. Skala za ocjenu značaja utjecaja provedbe plana na područja ekološke mreže.**

Vrijednost	Opis	Pojašnjenje opisa
-2	<b>Vjerojatno značajan negativan utjecaj</b>	Značajno uznemiravanje ili destruktivan utjecaj na stanište ili populaciju vrsta ili njihova znatnog dijela; značajno uznemiravanje ekoloških zahtjeva staništa ili vrsta; značajan utjecaj na stanište ili prirodan razvoj vrsta. Ove je utjecaje potrebno umanjiti mjerama ublažavanja ispod razine značajnosti, a ako to nije moguće, potrebno je razmotriti druga pogodna rješenja, ili element ocijeniti kao neprihvatljiv i ukloniti iz PP.
-1	<b>Vjerojatno umjeren negativan utjecaj</b>	Negativan utjecaj koji nije potencijalno značajan: ograničen, umjeren, neznatan utjecaj, koji je moguće prihvatiti i koji ne isključuje provedbu plana. Umjeren negativni utjecaj na staništa ili populacije, umjerena promjena ekoloških uvjeta staništa ili vrsta, marginalan (lokalan i/ili kratkotrajan) utjecaj na staništa ili prirodni razvoj vrsta. Ovaj utjecaj je moguće eliminirati ili u dovoljnoj mjeri umanjiti predloženim mjerama zaštite, ili ga je čak moguće prihvatiti.
0	<b>Nema utjecaja</b>	Plan nema utjecaj koji bi se mogao dokazati ili je taj utjecaj zanemariv. Vrsta ili tip staništa nisu zabilježeni na dijelu ekološke mreže koji je zahvaćen planom (uključujući područje utjecaja).
+1	<b>Vjerojatno umjeren pozitivan utjecaj</b>	Umjereno pozitivan utjecaj na staništa ili populacije, umjereno poboljšanje ekoloških uvjeta staništa ili vrsta; umjereno pozitivan utjecaj na staništa ili prirodni razvoj vrsta.
+2	<b>Vjerojatno značajan pozitivan utjecaj</b>	Značajno pozitivan utjecaj na staništa ili populacije, značajno poboljšanje ekoloških uvjeta staništa ili vrsta, značajno pozitivan utjecaj na staništa ili prirodni razvoj vrsta.
(?)	Značaj utjecaja ne može se pouzdano utvrditi zbog nedostatnih specifičnih podataka o elementu provedbe Masterplana prometa (npr. lokacija planirane aktivnosti ili zahvata, opseg/obuhvat planirane aktivnosti ili zahvata).	

Uz značajnost utjecaja, analizirana su i obilježja utjecaja. U tablici (Tablica 4-2) prikazane su oznake korištene u procjeni obilježja utjecaja.

**Tablica 4-2. Klasifikacija obilježja utjecaja**

Simboli	Značenje
0	utjecaji nisu prepoznati / utjecaja nema
IZR	izravan

Simboli	Značenje
SEK	sekundaran
KR, SR, DR	kratkoročan, srednjoročan, dugoročan
ST/PRI	stalan / privremen

Ako je bilo moguće, za utjecaje koji su ocijenjeni kao vjerojatno umjereni ili vjerojatno značajni, dan je prijedlog mjere ili preporuke kojom bi se prepoznati utjecaj izbjegao ili ublažio te pretpostavljena ocjena značajnosti utjecaja ako se predložene mjere i preporuke implementiraju u Master plan.

## 4.2 Utjecaj mjera Masterplana na područja ekološke mreže

**Tablica 4-3. Pregled utjecaja ciljeva i mjera na područja ekološke mreže**

Mjere	Okolišne teme	Utjecaj	
		Bez mjera ublažavanja	S mjerama ublažavanja
<b>Javni prijevoz</b>			
<b>Organizacijske mjere</b>			
MJ_FR_JP_O1	Uspostavljanje integriranog prijevoza putnika	+1	+1
MJ_FR_JP_O2	Unaprjeđenje i modernizacija sustava informiranja putnika	+1	+1
MJ_FR_JP_O3	Unaprjeđivanje i modernizacija sustava naplate voznih karata	+1	+1
MJ_FR_JP_O4	Prilagodba zakonskih propisa i smjernica za planiranje	+1	+1
MJ_FR_JP_O5	Reorganizacija linija javnog prijevoza putnika u skladu s potencijalnom i prognoziranom prijevoznom potražnjom te razvojem održivog prometnog sustava	+1	+1
MJ_FR_JP_O6	Uvođenje obveze revizije cestovne sigurnosti na dionicima na kojima prometuju vozila javnog prijevoza	+1	+1
MJ_FR_JP_O7	Uvođenje obveze prikupljanja podatak o dnevnim migracijama putnika javnog gradskog prijevoza svih pružatelja usluga javnog prijevoza na području obuhvata	+1	+1
MJ_FR_JP_O8	Izrada kombinirane strategije (ekonomsko-regulatorne) za povećanje konkurentnosti javnog gradskog prijevoza	+1	+1
MJ_FR_JP_O9	Definiranje modela sufinanciranja troškova javnog prijevoza s ciljem popularizacije održivih oblika prometovanja	+1	+1
<b>Upravljačke mjere</b>			
MJ_FR_JP_U1	Modernizacija postojećih i nabavka novih vozila javnog prijevoza	+1	+1
MJ_FR_JP_U2	Ekološki prihvatljiv vozni park	+1	+1
MJ_FR_JP_U3	Popularizacija javnog prijevoza putnika	+1	+1
MJ_FR_JP_U4	Uspostava i unaprjeđenje prijevoza na poziv i mikroprijevoza	+1	+1
MJ_FR_JP_U5	Unaprjeđenje integracije nekonvencionalnih oblika prijevoza u javni prijevoz	+1	+1
MJ_FR_JP_U6	Davanje prioriteta vozilima javnog gradskog prijevoza u okviru postojećih prostornih mogućnosti	0	0
MJ_FR_JP_U7	Jačanje ljudskih potencijala u području javnog prijevoza putnika	0	0
<b>Infrastrukturne mjere</b>			
MJ_FR_JP_I1	Izgradnja intermodalnih terminala	0	0
MJ_FR_JP_I2	Jačanje uloge željezničkog prijevoza u javnom gradskom i prigradskom prijevozu putnika	0	0
MJ_FR_JP_I3	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija tramvajske mreže	0	0
MJ_FR_JP_I4	Integracija vodnog prometa u gradski i prigradski prijevoz putnika	-2	-2
MJ_FR_JP_I5	Unaprjeđenje postojećih i izgradnja novih terminala, stajališta i okretišta javnog prijevoza	0	0

Mjere	Okolišne teme	Utjecaj	
		Bez mjera ublažavanja	S mjerama ublažavanja
MJ_FR_JP_I6	Prilagodba infrastrukture osobama smanjenje pokretljivosti	0	0
MJ_FR_JP_I7	Razvoj infrastrukture za ekološki prihvatljiva vozila javnog prijevoza	+1	+1
MJ_FR_JP_I8	Razvoj <i>Park&amp;Ride</i> sustava	+1	+1
MJ_FR_JP_I9	Razvoj vertikalnog transporta u funkciji javnog prijevoza	+1/? (-1/-2)	-1/? (-1/-2)
MJ_FR_JP_I10	Unaprjeđenje prometno-građevinskih elemenata dionica na kojima prometuju vozila javnog prijevoza	0	0
<b>Prijevoz sa nultom emisijom štetnih plinova</b>			
<b>Organizacijske mjere</b>			
MJ_FR_NE_O1	Izrada kombinirane strategije (ekonomsko-regulatorne) za povećanje udjela korištenja prijevoza nulte emisije	+1	+1
MJ_FR_NE_O2	Uvođenje obveze revizije sigurnosti cesta s posebnim naglaskom na sigurnost ranjivih skupina u području osnovnih i srednjih škola te u ostalim zonama s intenzivnim prometom pješaka i biciklista	0	0
MJ_FR_NE_O3	Prilagodba zakonskih propisa te izrada smjernica za planiranje i studijske dokumentacije	0	0
<b>Upravljačke mjere</b>			
MJ_FR_NE_U1	Popularizacija prijevoza s nultom emisijom	+1	+1
MJ_FR_NE_U2	Upravljanje biciklističkim tokovima	+1	+1
<b>Infrastrukturne mjere</b>			
MJ_FR_NE_I1	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija biciklističke mreže	+1/-1	+1/-1
MJ_FR_NE_I2	Izgradnja i unaprjeđenje popratnih sadržaja biciklističke infrastrukture	+1	+1
MJ_FR_NE_I3	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija pješačke infrastrukture na području obuhvata	+1	+1
MJ_FR_NE_I4	Proširenje pješačkih zona	+1	+1
MJ_FR_NE_I5	Implementacija zona zajedničke namjene	+1	+1
MJ_FR_NE_I6	Unaprjeđenje prometno-građevinskih elemenata dionica s velikim intenzitetom modova nulte emisije	+1	+1
MJ_FR_NE_I7	Modernizacija uređaja za upravljanje prometom (signalni uređaji, signali, detektori i ostala oprema)	+1	+1
<b>Cestovni prijevoz</b>			
<b>Organizacijske mjere</b>			
MJ_FR_CP_O1	Unaprjeđenje upravljanja prometnim sustavom kroz uspostavljanje održivog prometnog menadžmenta	0	0
MJ_FR_CP_O2	Uvođenje obaveze revizije cestovne sigurnosti u svim koracima prometnog planiranja	0	0
MJ_FR_CP_O3	Prostorna i vremenska regulacija dostavnog prometa	0	0
MJ_FR_CP_O4	Optimizacija sustava upravljanja prometnom na raskrižjima prometnim svjetlima	0	0
<b>Upravljačke mjere</b>			
MJ_FR_CP_U1	Unaprjeđenje upravljanja prometnim sustavom uvođenjem inteligentnih transportnih rješenja	0	0
MJ_FR_CP_U2	Preusmjeravanje teretnog prometa s ostalih cesta na	+1	+1

Mjere	Okolišne teme	Utjecaj	
		Bez mjera ublažavanja	S mjerama ublažavanja
	autoceste		
MJ_FR_CP_U3	Definiranje tarifne politike unutar gradskih središta s ciljem razvoja održivih oblika prometovanja	0	0
MJ_FR_CP_U4	Razvoj održivih oblika putovanja uvođenjem mjera regulacije i organizacije prometnih tokova davanjem prioriteta određenim vozilima u prometnom sustavu	0	0
MJ_FR_CP_U5	Sustavno unaprjeđenje digitalne baze cestovnih podataka i servisa za razmjenu podataka	0	0
MJ_FR_CP_U6	Ekološki prihvatljiv vozni park	+1	+1
<b>Infrastrukturne mjere</b>			
MJ_FR_CP_I1	Unaprjeđenje prometno-građevinskih elemenata cestovne infrastrukture	+1/-1	+1/-1
MJ_FR_CP_I2	Uređenje parkirališnih površina, smanjenje uličnog parkiranja i izgradnja kapaciteta za smještaj i parkiranje	0	0
MJ_FR_CP_I3	Uređenje željezničko cestovnih prijelaza	0	0
MJ_FR_CP_I4	Izgradnja i dogradnja cestovne mreže	0	0
MJ_FR_CP_I5	Povećanje kapaciteta cestovne mreže	-1	-1
<b>Željeznički prijevoz</b>			
<b>Organizacijske mjere</b>			
MJ_FR_ŽP_O1	Izrada kombinirane strategije (ekonomsko-regulatorne) za povećanje atraktivnosti željezničkog prometa	0	0
MJ_FR_ŽP_O2	Uspostavljanje integriranog prijevoza putnika	0	0
MJ_FR_ŽP_O3	Unaprjeđenje i modernizacija sustava informiranja putnika	0	0
MJ_FR_ŽP_O4	Reorganizacija linija prijevoza putnika u skladu s potencijalnom i prognoziranom prijevoznom potražnjom te razvojem održivog prometnog sustava	0	0
MJ_FR_ŽP_O5	Prilagodba liberalizaciji željezničkog tržišta u putničkom prometu	0	0
<b>Upravljačke mjere</b>			
MJ_FR_ŽP_U1	Optimizacija tarifne politike	0	0
MJ_FR_ŽP_U2	Uvođenje ERTMS-a	0	0
MJ_FR_ŽP_U3	Modernizacija prijevoznih kapaciteta	0	0
MJ_FR_ŽP_U4	Preusmjeravanje teretnog prometa s ceste na željeznicu	0	0
MJ_FR_ŽP_U5	Popularizacija željezničkog prijevoza	0	0
<b>Infrastrukturne mjere</b>			
MJ_FR_ŽP_I1	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija željezničke mreže putničkog prijevoza	-1	-1
MJ_FR_ŽP_I2	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija željezničke mreže teretnog prometa	-1	-1
MJ_FR_ŽP_I3	Denivelacija željezničke pruge na području Master plana	0	0
MJ_FR_ŽP_I4	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija teretnih i tehnoloških terminala i površina	0/-2	0/-2
MJ_FR_ŽP_I5	Unaprjeđenje postojećih i izgradnja novih stajališta	0	0
MJ_FR_ŽP_I6	Unaprjeđenje pješačkih i cestovnih komunikacija u zoni željezničkih pruga – prijelazi	0	0
<b>Zračni prijevoz</b>			

Mjere	Okolišne teme	Utjecaj	
		Bez mjera ublažavanja	S mjerama ublažavanja
<b>Organizacijske mjere</b>			
MJ_FR_ZP_O1	Reorganizacija linija u skladu s potencijalnom i prognoziranim prijevoznom potražnjom	0	0
MJ_FR_ZP_O2	Uspostavljanje integriranog prijevoza putnika	0	0
<b>Upravljačke mjere</b>			
MJ_FR_ZP_U1	Upravljanje u incidentnim i specijalnim situacijama	0	0
MJ_FR_ZP_U2	Optimizacija transfera od zračne luke dr. Franjo Tuđman do grada	0	0
<b>Infrastrukturne mjere</b>			
MJ_FR_ZP_I1	Povećanje kapaciteta Zračne luke Zagreb i svih pratećih elemenata (povećanje operacijskih kapaciteta Zračne luke Franjo Tuđman, proširenje i dogradnja teretnih kapaciteta Zračne luke Zagreb, proširenje i dogradnja pratećih kapaciteta Zračne luke Zagreb)	-1	-1
MJ_FR_ZP_I2	Povećanje operacijskih kapaciteta aerodroma Lučko	-1	-1
MJ_FR_ZP_I3	Proširenje mreže malih aerodroma, letjelišta i helidroma za potrebe interventnog, sanitetskog i prijevoza osoba	-1	-1
<b>Plovnost unutarnjih voda i riječni prijevoz</b>			
<b>Organizacijske mjere</b>			
MJ_FR_UPP_O1	Razvoj javnog putničkog prijevoza po rijeci Savi	-2	-2
MJ_FR_UPP_O2	Razvoj teretnog prometa na rijeci Savi	-2	-2
<b>Upravljačke mjere</b>			
MJ_FR_UPP_U1	Razvoj sustava za upravljanje riječnim prometom	0	0
<b>Infrastrukturne mjere</b>			
MJ_FR_UPP_I1	Uređenje korita i inundacijskog pojasa rijeke Save	-2	-2
MJ_FR_UPP_I2	Uređenje luka, pristaništa i marina	-2	-2
MJ_FR_UPP_I3	Integracija u multimodalni promet	-2	-2

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
<b>Javni prijevoz</b>							
<b>Organizacijske mjere</b>							
MJ_FR_JP_O1	Integrirani prijevoz putnika	<p>Uspostavom integriranog javnog prijevoza te povećanjem funkcionalnosti javnog prijevoza sustava smanjuje se potreba za korištenjem osobnih automobila čime se direktno smanjuje stupanj onečišćenja od strane izgaranja fosilnih goriva i učestalost akcidentnih situacija koji bi mogli negativno utjecati na cjelovitost područja ekološke mreže te je utjecaj ovih mjera pozitivan.</p>	/	/	SEK	+1	+1
MJ_FR_JP_O2	Unaprjeđenje i modernizacija sustava informiranja putnika putnika						
MJ_FR_JP_O3	Modernizacija sustava naplate						
MJ_FR_JP_O4	Prilagodba zakonskih propisa i smjernica za planiranje						
MJ_FR_JP_O5	Reorganizacija linija javnog prijevoza putnika u skladu s potencijalnom i prognoziranim prijevaznom potražnjom te razvojem održivog prometnog sustava						
MJ_FR_JP_O6	Uvođenje obveze revizije cestovne sigurnosti na dionicima na kojima prometuju vozila javnog prijevoza						
MJ_FR_JP_O7	Uvođenje obveze prikupljanja podataka o dnevnim migracijama putnika javnog gradskog prijevoza svih pružatelja usluga javnog prijevoza na području obuhvata						
MJ_FR_JP_O8	Izrada kombinirane strategije						

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
	(ekonomsko-regulatorne) za povećanje konkurentnosti javnog gradskog prijevoza						
MJ_FR_JP_O9	Definiranje modela sufinanciranja troškova javnog prijevoza s ciljem popularizacije održivih oblika prometovanja						
<b>Upravljačke mjere</b>							
MJ_FR_JP_U1	Modernizacija postojećih i nabavka novih vozila javnog prijevoza	Modernizacijom i obnavljanjem voznog parka ekološki prihvatljivim vozilima uz poticanje održivih oblika prijevoza smanjuje se količina osobnih vozila čime se direktno smanjuje onečišćenje okoliša i učestalost akcidentnih situacija koje bi mogle narušiti cjelovitost područja ekološke mreže te je utjecaj ovih mjera pozitivan.	/	/	SEK	+1	+1
MJ_FR_JP_U2	Ekološki prihvatljiv vozni park						
MJ_FR_JP_U3	Popularizacija javnog prijevoza putnika						
MJ_FR_JP_U4	Uspostava i unaprjeđenje prijevoza na poziv i mikroprijevoza						
MJ_FR_JP_U5	Unaprjeđenje integracije nekonvencionalnih oblika prijevoza u javni prijevoz						
MJ_FR_JP_U6	Davanje prioriteta vozilima javnog gradskog prijevoza u okviru postojećih prostornih mogućnosti	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0
MJ_FR_JP_U7	Jačanje ljudskih potencijala u području javnog prijevoza putnika						

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
<b>Infrastrukturne mjere</b>							
MJ_FR_JP_I1	Izgradnja intermodalnih terminala	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0
MJ_FR_JP_I2	Jačanje uloge željezničkog prijevoza u javnom gradskom i prigradskom prijevozu putnika	Utjecaj nisu prepoznati	/	/	0	0	0
MJ_FR_JP_I3	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija tramvajske mreže	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0
MJ_FR_JP_I4	Integracija vodnog prometa u gradski i prigradski prijevoz putnika	Zahvati gradnje infrastrukture na rijeci Savi u svrhu javnog prijevoza putnika i sam promet mogu imati negativan utjecaj na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice i HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje u vidu gubitka i narušavanja kvalitete obalnog i riječnog staništa, uznemiravanja faune i onečišćenja tijekom izvođenja radova te širenja invazivnih vrsta i uznemiravanja faune tijekom korištenja. Navedeni utjecaji se uz primjenu mjera na projektnoj razini mogu ublažiti. Međutim, ako će biti potrebno	Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja RH 2017.-2030. o aktivnostima kojima bi se poboljšala razina plovnosti rijekom Savom (Mjera I.1. i I.2.) navodi da je prilikom definiranja aktivnosti za provedbu mjere potrebno konzultirati stručna tijela za zaštitu prirode te na planskoj razini sagledati utjecaj, a ne navodi mjere ublažavanja na strateškoj razini. Što se tiče luka, glavna ocjena predlaže mjeru vremenskog razdvajanja izgradnje mostova i radove rekonstrukcije riječnih luka na Savi kako bi se ublažio kumulativni utjecaj na područje HR2001311 Sava nizvodno od	Zahvati u koritu Save mogu s postojećim i planiranim zahvatima imati kumulativno negativan utjecaj na očuvanja područja ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice, HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje, HR2000415	IZR KR, DR	-2	-2

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		<p>uređivati korito Save radi osiguravanja plovnosti, takvi zahvati mogu dovesti do promjena u količini sedimenta, morfologiji korita, temperaturi vode i hidrologiji (npr. razini vode, brzini toka, dinamici plavljenja). Ovisno o planiranim zahvatima i njihovoj lokaciji moguć je umjeren (kratkotrajno uznemiravanje i zamućenje, neznajčajno zauzeće staništa) do značajan (degradacija i značajno zauzeće staništa, promjena temperature vode, promjena morfologije i hidrologije) negativni utjecaj na ciljeve očuvanja EM. Neki od utjecaja nastalih na lokaciji zahvata izvan područja EM mogli bi imati učinak i na širem području nizvodno i uzvodno od zahvata, uključujući područja EM. Značajan negativan utjecaj promjene hidrologije može se odraziti i na područja koja hidrološki ovise o Savi: HR2000415 Odransko polje i HR2000465 Žutica. S obzirom na trenutnu plovnost rijeke Save, ova mjera</p>	<p>Hrušćice.</p> <p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za VII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije navodi mjeru planiranja putničkog pristaništa za tipove plovila za koja nisu potrebna posebna uređenja korita šireg područja ekološke mreže (Mjera 1_D1).</p> <p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Izmjene i dopune Prostornog plana Grada Zagreba ne razmatra ovu mjeru, pa ni mjere ublažavanja.</p> <p>Ipak, s obzirom na to da se značajan negativan utjecaj promjene hidromorfologije rijeke Save zbog nužnih radova u koritu rijeke ne može izbjeći primjenom mjera ublažavanja, predlaže se uklanjanje mjere MJ_FR_JP_I4 iz Master plana.</p>	<p>Odransko polje i HR2000465 Žutica. Uz rad postojećih i planiranih hidroelektrana u Sloveniji te rad nuklearne elektrane Krško može doći do kumulativno izraženijih hidrogeoloških promjena (prvenstveno smanjenje razine vode), što može predstavljati značajan negativni utjecaj na ciljeve očuvanja. Utvrđeni dijelovi Save, uzvodne hidroelektrane te iskapanja sedimenta pridonose smanjenju njegove količine, što može</p>			

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		podrazumjeva značajnije zahvate u koritu Save koji mogu imati značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže koji se ne mogu ublažiti mjerama ublažavanja. Zaključak o neprihvatljivosti za ekološku mrežu donijelo je i Ministarstvo zaštite okoliša i energetike u mišljenju za „Program zaštite, uređenja i korištenja rijeke Save i zaobalja od granice s Republikom Slovenijom do Siska“ (23. listopada 2018.) kojim je planiran, između ostalog, razvoj plovnosti na području Grada Zagreba i Zagrebačke županije.		predstavljati umjereni do značajni utjecaj na ciljne vrste.			
MJ_FR_JP_I5	Unaprjeđenje postojećih i izgradnja novih terminala, stajališta i okretišta javnog prijevoza	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0
MJ_FR_JP_I6	Prilagodba infrastrukture osobama smanjenje pokretljivosti	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0
MJ_FR_JP_I7	Razvoj infrastrukture za ekološki prihvatljiva vozila javnog prijevoza	Povećanjem broja ekološki prihvatljivih vozila javnog prijevoza smanjuje se potreba za korištenjem osobnih automobila čime se	/	/	SEK	+1	+1
MJ_FR_JP_I8	Razvoj <i>Park&amp;Ride</i> sustava						

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		<p> smanjuje količina vozila koja onečišćuju okoliš ili mogu dovesti do akcidentne situacije i na taj način negativno utjecati na područja ekološke mreže te je utjecaj ove mjere pozitivan. Sama gradnja infrastrukture vjerojatno neće imati utjecaj jer se radi o površinama unutar urbanih izgrađenih sredina.</p>					
MJ_FR_JP_I9	Razvoj vertikalnog transporta u funkciji javnog prijevoza	<p> Povećanjem funkcionalnosti javnog prijevoza smanjuje se potreba za korištenjem osobnih automobila. Time se smanjuje količina vozila koja onečišćuju zrak i tlo ili mogu dovesti do akcidentne situacije i na taj način negativno utjecati na ciljeve očuvanja ekološke mreže te je s tog aspekta utjecaj ove mjere pozitivan. Razvojem vertikalnog transporta, odnosno izgradnjom žičara moguć je negativan utjecaj gubitka i degradacije ciljnih šumskih staništa, fragmentacije staništa, uznemiravanje faune te buke i potencijalnog onečišćenja tijekom izgradnje na području ekološke mreže HR2000583</p>	<p> Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja RH 2017.-2030. ne razmatra ovu mjeru, pa niti mjere ublažavanja.</p> <p> Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za VII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije sagledava planiranu trasu žičare na sjevernoj strani Medvednice te zaključuje da je moguće ocjeniti značajnost utjecaja i propisati mjere ublažavanja nakon istraživanja šireg područja trase, a ne predlaže mjere na strateškoj razini.</p>	<p> Moguć je kumulativni utjecaj gubitka, degradacije i fragmentacije staništa zbog izgradnje žičare na sjevernoj strani Medvednice s postojećom trasom žičare Zagreb – Sljeme. S obzirom na pokrivenost Medvednice ciljnim šumskim staništima, ovaj utjecaj vjerojatno</p>	SEK, IZR	+1 /? (-1 /-2	+1/? (-1/-2)

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		<p>Medvednica. Strateškim planiranjem lokacija infrastrukture te uz primjenu mjera na projektnoj razini utjecaj se može ublažiti.</p>	<p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Izmjene i dopune Prostornog plana Grada Zagreba ne razmatra ovu mjeru, pa ni mjere ublažavanja.</p> <p>Ugraditi u MP: Pri planiranju lokacija i trasa prometne infrastrukture izbjegavati ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta područja ekološke mreže prema propisu kojim je definirana ekološka mreža.</p>	<p>nije moguće izbjeći, a značajnost utjecaja potrebno je ocijeniti na projektnoj razini. U Glavnoj ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu za VII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije navedeno je da je moguće ocijeniti značajnost utjecaja i propisati mjere ublažavanja nakon istraživanja šireg područja trase te da je zahvat na strateškoj razini uvjetno prihvatljiv. Povezivanje Sljemena s naseljima u podnožju sjevernih</p>			

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
				obronaka Medvednice žičarom navedeno je u Prostornom planu Parka prirode Medvednica (2014.) kao trasa za istraživanje (Članak 71.). S obzirom na sve navedeno, zahvat se na strateškoj razini smatra uvjetno prihvatljivim.			
MJ_FR_JP_I10	Unaprjeđenje prometno-građevinskih elemenata dionica na kojima prometuju vozila javnog prijevoza	Utjecaji nisu prepoznati	/	/	0	0	0
<b>Prijevoz sa nultom emisijom štetnih plinova</b>							
<b>Organizacijske mjere</b>							
MJ_FR_NE_O1	Izrada kombinirane strategije (ekonomsko-regulatorne) za povećanje udjela korištenja prijevoza nulte emisije	Podržavanjem održivih oblika prometa smanjuje se potreba za korištenjem motornih vozila čime se smanjuje količina vozila koja onečišćuju okoliš ili mogu dovesti do akcidentne situacije i na taj	/	/	SEK	+1	+1

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		način negativno utjecati na područja ekološke mreže te je utjecaj ove mjere pozitivan.					
MJ_FR_NE_O2	Uvođenje obveze revizije sigurnosti cesta s posebnim naglaskom na sigurnost ranjivih skupina u području osnovnih i srednjih škola te u ostalim zonama s intenzivnim prometom pješaka i biciklista	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0
MJ_FR_NE_O3	Prilagodba zakonskih propisa te izrada smjernica za planiranje i studijske dokumentacije						
<b>Upravljačke mjere</b>							
MJ_FR_NE_U1	Popularizacija prijevoza s nulatom emisijom	Popularizacijom održivih oblika prometa smanjuje se potreba za korištenjem motornih vozila čime se smanjuje količina vozila koja onečišćuju okoliš ili mogu dovesti do akcidentne situacije i na taj način negativno utjecati na područja ekološke mreže te je utjecaj ove mjere pozitivan.	/	/	SEK	+1	+1
MJ_FR_NE_U2	Upravljanje biciklističkim tokovima						
<b>Infrastrukturne mjere</b>							
MJ_FR_NE_I1	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija biciklističke mreže na području obuhvata	Tijekom gradnje biciklističkih staza moguć je negativan utjecaj ukoliko se nove staze planiraju graditi u	Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja RH 2017.-	/	SEK, IZR, KR,	+1/-1	+1/-1

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		područjima ekološke mreže ili u neposrednoj blizini tih područja, ali se širenjem i dogradnjom biciklističke mreže povećava uporaba održivih i ekološki prihvatljivih oblika prijevoza te se smanjuje potreba za korištenjem motornih vozila koja onečišćuju okoliš i negativno utječu na područja ekološke mreže. Strateškim planiranjem trasa infrastrukture i primjenom mjera na projektnoj razini negativni utjecaji se mogu ublažiti.	2030., VII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije i Izmjene i dopune Prostornog plana Grada Zagreba ne razmatraju ovu mjeru, pa ni mjere ublažavanja.  Ugraditi u MP: Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture izbjegavati ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta područja ekološke mreže prema propisu kojim je definirana ekološka mreža. Radove izgradnje mostova izvoditi izvan razdoblja najveće aktivnosti ciljnih vrsta riba obližnjih područja ekološke mreže.		DR		
MJ_FR_NE_I2	Izgradnja i unaprjeđenje popratnih sadržaja biciklističke infrastrukture	Unapređivanjem i proširivanjem infrastrukture smanjuje se količina osobnih vozila čime se direktno smanjuje onečišćenje okoliša i učestalost akcidentnih situacija koje bi mogle narušiti cjelovitost područja ekološke mreže te je utjecaj ovih mjera pozitivan.	/	/	SEK	+1	+1
MJ_FR_NE_I3	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija pješačke infrastrukture na području obuhvata						
MJ_FR_NE_I4	Proširenje pješačkih zona						
MJ_FR_NE_I5	Implementacija zona zajedničke namjene						

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
MJ_FR_NE_I6	Unaprjeđenje prometno-građevinskih elemenata dionica s velikim intenzitetom modova nulte emisije						
MJ_FR_NE_I7	Modernizacija uređaja za upravljanje prometom (signalni uređaji, signali, detektori i ostala oprema)						
<b>Cestovni prijevoz</b>							
<b>Organizacijske mjere</b>							
MJ_FR_CP_O1	Unaprjeđenje upravljanja prometnim sustavom kroz uspostavljanje održivog prometnog menadžmenta	Nisu prepoznati utjecaji.	/	/	0	0	0
MJ_FR_CP_O2	Uvođenje obaveze revizije cestovne sigurnosti u svim koracima prometnog planiranja	Nisu prepoznati utjecaji.	/	/	0	0	0
MJ_FR_CP_O3	Prostorna i vremenska regulacija dostavnog prometa	Nisu prepoznati utjecaji.	/	/	0	0	0
MJ_FR_CP_O4	Optimizacija sustava upravljanja prometnom na raskrižjima prometnim svjetlima	Nisu prepoznati utjecaji.	/	/	0	0	0
<b>Upravljačke mjere</b>							
MJ_FR_CP_U1	Upravljanjem prometnim sustavom	Nisu prepoznati utjecaji.	/	/	0	0	0
MJ_FR_CP_U2	Preusmjeravanje teretnog	Poticanjem korištenja autoceste za	/	/	SEK	+1	+1

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
	prometa s ostalih cesta na autoceste	prijevoz tereta smanjuje se prijevoz tereta kamionima državnim cestama čime se potencijalno smanjuje količina motornih vozila koja prolaze kroz područja ekološke mreže te negativno utječu na ta područja te je utjecaj ove mjere pozitivan.					
MJ_FR_CP_U3	Definiranje tarifne politike unutar gradskih središta s ciljem razvoja održivih oblika prometovanja	Nisu prepoznati utjecaji.	/	/	0	0	0
MJ_FR_CP_U4	Razvoj održivih oblika putovanja uvođenjem mjera regulacije i organizacije prometnih tokova davanjem prioriteta određenim vozilima u prometnom sustavu	Nisu prepoznati utjecaji.	/	/	0	0	0
MJ_FR_CP_U5	Sustavno unaprjeđenje digitalne baze cestovnih podataka i servisa za razmjenu podataka	Nisu prepoznati utjecaji.	/	/	0	0	0
MJ_FR_CP_U6	Ekološki prihvatljiv vozni park	Poticanjem razvoja ekološki prihvatljivog voznog parka smanjuje se količina vozila koja onečišćuju okoliš i na taj način negativno utječu na ciljeve očuvanja ekološke mreže te je	/	/	SEK	+1	+1

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		utjecaj ove mjere pozitivan. Izgradnja infrastrukture planirana je na već izgrađenim područjima, pa se ne očekuje negativan utjecaj na ciljeve očuvanja.					
<b>Infrastrukturne mjere</b>							
MJ_FR_CP_I1	Unaprjeđenje prometno-građevinskih elemenata cestovne infrastrukture	Prevencijom prometnih nesreća smanjuje se i rizik od negativnih utjecaja akcidentnih situacija na zaštićena područja (npr. požar, izljev onečišćujućih tvari) te je utjecaj ove mjere na ekološku mrežu potencijalno pozitivan. Gradnja biciklističkih staza i nogostupa može imati negativan utjecaj gubitka staništa. Za vrijeme izgradnje može doći do uznemiravanja faune i onečišćenja. Javna rasvjeta može imati negativan utjecaj na ptice i šišmiše. Strateškim planiranjem trasa infrastrukture i primjenom mjera na projektnoj razini negativni utjecaji se mogu ublažiti.	Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja RH 2017.-2030. kao jednu od mjera za cestovni promet (Mjera Ro. 15) predlaže ublažavanje svjetlosnog onečišćenja koje negativno utječe na ciljne vrste šišmiša. Taj utjecaj prepoznat je i u ovom slučaju te se u nastavku predlaže ista mjera ublažavanja.  Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za VII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije i Izmjene i dopune Prostornog plana Grada Zagreba ne razmatra ovu mjeru, pa niti mjere ublažavanja.  Ugraditi u MP: Pri planiranju lokacija prometne	/	SEK/ IZR, KR, DR	+1/ -1	+1/-1

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
			infrastrukture izbjegavati ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta područja ekološke mreže prema propisu kojim je definirana ekološka mreža. Izbjegavati korištenje rasvjete unutar područje ekološke mreže ako ona nije nužna za sigurnost prometa. U slučaju da je rasvjeta nužna, rasvjetna tijela trebaju biti usmjerena prema tlu i koristiti LED ili drugu tehnologiju koja emitira manje količine ultraljubičastog zračenja.				
MJ_FR_CP_I2	Uređenje parkirališnih površina, smanjenje uličnog parkiranja i izgradnja kapaciteta za smještaj i prakiranje	Nisu prepoznati utjecaji.	/	/	0	0	0
MJ_FR_CP_I3	Uređenje željezničko cestovnih prijelaza	Nisu prepoznati utjecaji.	/	/	0	0	0
MJ_FR_CP_I4	Izgradnja i dogradnja cestovne mreže	Gradnjom cestovne mreže (ceste, mostovi) može doći do narušavanja cjelovitosti područja ekološke mreže te utjecaja na ciljne očuvanja zauzećem i fragmentacijom staništa, uznemiravanjem faune, onečišćenjem te stradavanjem	Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja RH 2017.-2030. kao neke od mjera za cestovni promet predlaže izbjegavanje izgradnje mosta s razdobljem najveće aktivnosti ciljnih vrsta riba	Moguć je kumulativni utjecaj gubitka obalnih staništa u slučaju realizacije cestovne i druge prometne	IZR KR, DR	-1	-1
MJ_FR_CP_I5	Povećanje kapaciteta cestovne mreže						

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		<p>faune u prometu. Osvjetljenje gradilišta, ceste i svjetla prometa mogu imati negativan utjecaj na ptice i šišmiše. Strateškim planiranjem trasa infrastrukture i primjenom mjera na projektnoj razini negativni utjecaji se mogu ublažiti.</p>	<p>(Mjera Ro. 1), planiranje prijelaza za šišmiše (Mjera Ro. 4 i Ro. 15), isključivanje bilo kakvih radnih aktivnosti u blizini špilja koje su ciljevi očuvanja EM, izbjegavanje prioritetnih ciljnih stanišnih tipova (Mjera Ro. 5), izgradnju neprozirnih ograda protiv buke (Mjera Ro. 5 i Ro. 6, Ro. 8) i ublažavanje svjetlosnog onečišćenja koje negativno utječe na ciljne vrste šišmiša (Mjera Ro. 15). U nastavku se predlažu iste mjere ublažavanja.</p> <p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za VII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije predlaže za neke mjere cestovnog prometa (Mjera 1_A.1.1.a, 1_A5.2, 1_A5.5 i 1_A14) izbjegavanje ciljnih stanišnih tipova i staništa ciljnih vrsta na temelju istraživanja. U nastavku se predlaže ista mjera ublažavanja.</p> <p>Glavna ocjena prihvatljivosti za</p>	<p>infrastrukture na području ekološke mreže HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje. Strateškim planiranjem trasa i elemenata infrastrukture utjecaj se može ublažiti.</p>			

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
			<p>ekološku mrežu za Izmjene i dopune Prostornog plana Grada Zagreba ne predlaže mjere ublažavanja za utjecaje cestovnog prometa na projektnoj razini.</p> <p>Ugraditi u MP: Pri planiranju trase prometne infrastrukture izbjegavati ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta područja ekološke mreže prema propisu kojim je definirana ekološka mreža. Pri planiranju trasa prometne infrastrukture izbjegavati ciljni stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost i važna skloništa za ciljne vrste šišmiša u zoni utjecaja zahvata (200 m od osi trase). Radove izgradnje mostova izvoditi izvan razdoblja najveće aktivnosti ciljnih vrsta riba obližnjih područja ekološke mreže. U okviru projekata izgradnje i rekonstrukcije prometnica unutar ili u blizini ekološke mreže, uzeti u obzir podatke o učestalosti</p>				

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
			<p>stradavanja ciljeva očuvanja (ptica, vodozemaca, gmazova, malih sisavaca, šišmiša i sl.) te predvidjeti dovoljan broj i odgovarajuće pozicionirati prijelaze/prolaze za male divlje životinje na dijelu trase koja prolazi kroz područja ekološke mreže.</p> <p>Izbjegavati korištenje rasvjete unutar područje ekološke mreže ako ona nije nužna za sigurnost prometa. U slučaju da je rasvjeta nužna, rasvjetna tijela trebaju biti usmjerena prema tlu i koristiti LED ili drugu tehnologiju koja emitira manje količine ultraljubičastog zračenja.</p> <p>Pri planiranju cestovne prometne infrastrukture razmotriti izgradnju neprozirnih ograda protiv buke uz prometnicu na dijelu trase koja prolazi kroz područja ekološke mreže.</p>				
<b>Željeznički prijevoz</b>							
<b>Organizacijske mjere</b>							
MJ_FR_ŽP_O1	Izrada kombinirane strategije (ekonomsko-regulatorne) za povećanje atraktivnosti	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
	željezničkog prometa						
MJ_FR_ŽP_O2	Uspostavljanje Integriranog prijevoza putnika						
MJ_FR_ŽP_O3	Unaprjeđenje i modernizacija sustava informiranja putnika						
MJ_FR_ŽP_O4	Reorganizacija linija prijevoza putnika u skladu s potencijalnom i prognoziranom prijevoznom potražnjom te razvojem održivog prometnog sustava						
MJ_FR_ŽP_O5	Prilagodba liberalizaciji željezničkog tržišta u putničkom prometu						
<b>Upravljačke mjere</b>							
MJ_FR_ŽP_U1	Optimizacija tarifne politike	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0
MJ_FR_ŽP_U2	Uvođenje ERTMS-a						
MJ_FR_ŽP_U3	Modernizacija prijevoznih kapaciteta						
MJ_FR_ŽP_U4	Preusmjeravanje teretnog prometa s ceste na željeznicu						
MJ_FR_ŽP_U5	Popularizacija željezničkog prijevoza						
<b>Infrastrukturne mjere</b>							
MJ_FR_ŽP_I1	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija željezničke mreže putničkog prijevoza (Izgradnja dvokolosječne	Izgradnja nove željezničke mreže može imati negativan utjecaj na ciljeve očuvanja područja ekološke mreže zbog zauzeća i fragmentacije	Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja RH 2017.-2030. kao mjeru za željeznički promet	/	IZR KR, DR	-1	-1

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
	mreže, elektrifikacija, proširenje mreže)	staništa, uznemiravanja ciljnih vrsta i onečišćenja staništa tijekom izgradnje te mogućeg stradavanja i uznemiravanja ciljnih vrsta tijekom korištenja. Planirana dogradnja željezničke mreže odnosi se prvenstveno na povezivanje gradskih i prigradskih područja, pa se ne očekuju značajni negativni utjecaji na EM. Rekonstrukcija postojeće pruge može imati negativan utjecaj uznemiravanja ciljnih vrsta i onečišćenja staništa tijekom izgradnje, a takav utjecaj moguć je na području EM HR2001348 Dolina Sutle kod Razvora i HR2001070 Sutla, kroz koja prolazi postojeća željeznica. Kroz područja EM gdje željeznica prolazi rubnim, već urbaniziranim područjem, ne očekuje se utjecaj na ciljeve očuvanja. Bušenjem planiranog željezničkog tunela kroz Medvednicu ne očekuje se utjecaj na područje HR2000583 Medvednica jer će se mogući utjecaj na spelološke objekte izbjeći bušenjem duboko ispod	<p>predlaže planiranje mjera ublažavanja od stradavanja ciljnih vrsta. Taj utjecaj prepoznat je i u ovom slučaju te se u nastavku predlaže ista mjera ublažavanja u obliku pijelaza/prolaza za divlje životinje.</p> <p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za VII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije predlaže za jednu od mjera željezničkog prometa (Mjera 1_B1.2) izbjegavanje staništa ciljnih vrsta na temelju istraživanja. U nastavku se predlaže ista mjera ublažavanja.</p> <p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Izmjene i dopune Prostornog plana Grada Zagreba ne razmatra ovu mjeru pa ni mjere ublažavanja.</p> <p>Ugraditi u MP: Pri planiranju trase prometne infrastrukture izbjegavati ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih</p>				
MJ_FR_ŽP_I2	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija željezničke mreže teretnog prometa						

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		površine planine. Strateškim planiranjem lokacija infrastrukture i primjenom mjera na projektnoj razini ove utjecaje moguće je izbjeći ili ublažiti.	vrsta područja ekološke mreže prema propisu koji definira područja ekološke mreže. Pri planiranju trasa prometne infrastrukture izbjegavati ciljni stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost i važna skloništa za ciljne vrste šišmiša u zoni utjecaja zahvata (200 m od osi trase). Radove izgradnje mostova izvoditi izvan razdoblja najveće aktivnosti ciljnih vrsta riba obližnjih područja ekološke mreže. U okviru projekata izgradnje i rekonstrukcije prometnica unutar ili u blizini ekološke mreže, uzeti u obzir podatke o učestalosti stradavanja ciljeva očuvanja (ptica, vodozemaca, gmazova, malih sisavaca, šišmiša i sl.) te predvidjeti dovoljan broj i odgovarajuće pozicionirati prijelaze/prolaze za male divlje životinje na dijelu trase koja prolazi kroz područja ekološke mreže.				
MJ_FR_ŽP_I3	Denivelacija željezničke pruge na području grada Zagreba	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
MJ_FR_ŽP_I4	Proširenje, dogradnja i rekonstrukcija teretnih i tehnoloških terminala i površina	Mjera je djelomično vezana za gradnju luka na rijeci Savi. Takvi zahvati, koji uključuju utvrđivanja obale i regulacije toka na području luka, mogu imati značajno negativan utjecaj na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice, HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje, HR2000415 Odransko polje i HR2000465 Žutica zbog promjena u količini sedimenta, morfologiji korita, temperaturi vode i hidrologiji (npr. razini vode, brzini toka, dinamici plavljenja). Utjecaji se ne mogu ublažiti te je potrebno modificirati mjeru.	<p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja RH 2017.-2030. predlaže mjeru vremenskog razdvajanja izgradnje mostova i radove rekonstrukcije riječnih luka na Savi kako bi se ublažio kumulativni utjecaj na područje HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice.</p> <p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za VII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije navodi mjeru planiranja putničkog pristaništa za tipove plovila za koja nisu potrebna posebna uređenja korita šireg područja ekološke mreže (Mjera 1_D1).</p> <p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Izmjene i dopune Prostornog plana Grada Zagreba ne razmatra ovu mjeru, pa ni mjere ublažavanja.</p> <p>Ipak, s obzirom na to da se</p>	Zahvati u koritu Save mogu s postojećim i planiranim zahvatima imati kumulativno negativan utjecaj na očuvanja područja ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice, HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje, HR2000415 Odransko polje i HR2000465 Žutica. Uz rad postojećih i planiranih hidroelektrana u Sloveniji te rad nuklearne elektrane Krško može doći do	IZR KR, DR	0/- 2	0/-2

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
			značajan negativan utjecaj promjene hidromorfologije rijeke Save zbog nužnih radova u koritu rijeke ne može izbjeći primjenom mjera ublažavanja, predlaže se djelomična izmjena mjere MJ_FR_ŽP_I4 na način da se iz Master plana izbace rečenice i dijelovi rečenica koji se odnose na vodni prijevoz: „...i vodni prijevoz“ i „Isto tako, ostvarivanjem plovnosti rijeke Save otvaraju se mogućnosti za logističke centre i riječne luke čime bi se roba mogla prevoziti i unutarnjim plovnim putevima.“	kumulativno izraženijih hidrogeoloških promjena (prvenstveno smanjenje razine vode), što može predstavljati značajan negativni utjecaj na ciljeve očuvanja. Utvrđeni dijelovi Save, uzvodne hidroelektrane te iskapanja sedimenta pridonose smanjenju njegove količine, što može predstavljati umjereni do značajni utjecaj na ciljne vrste. Utjecaji se mogu izbjeći modificiranjem mjere.			
MJ_FR_ŽP_I5	Unaprjeđenje postojećih i	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
	izgradnja novih stajališta						
MJ_FR_ŽP_I6	Unaprjeđenje pješačkih i cestovnih komunikacija u zoni željezničkih pruga – prijelazi						
<b>Zračni prijevoz</b>							
<b>Organizacijske mjere</b>							
MJ_FR_ZP_O1	Reorganizacija linija u skladu s potencijalnom i prognoziranom prijevoznom potražnjom	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0
MJ_FR_ZP_O2	Uspostavljanje integriranog prijevoza putnika						
<b>Upravljačke mjere</b>							
MJ_FR_ZP_U1	Upravljanje u incidentnim i specijalnim situacijama	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0
MJ_FR_ZP_U2	Optimizacija transfera od zračne luke dr. Franjo Tuđman do grada	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0
<b>Infrastrukturne mjere</b>							
MJ_FR_ZP_I1	Povećanje kapaciteta Zračne luke dr. Franjo Tuđman i svih pratećih elemenata	Izgradnja infrastrukture može imati posrednih negativnih utjecaja na područjima ekološke mreže HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice i HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje u vidu onečišćenja okolnih vodenih staništa tijekom izgradnje. Uz primjenu mjera na projektnoj razini	Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja RH 2017.-2030. predlaže za zahvat širenja zračne luke (Mjera A.8.) mjeru izbjegavanja područja EM , no u ovom slučaju zbog udaljenosti područja EM od postojećih zračnih luka i aerodroma nije vjerojatno	/	SEK, KR, DR	-1	-1
MJ_FR_ZP_I2	Povećanje operacijskih kapaciteta aerodroma Lučko						

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		ovi utjecaji se mogu ublažiti. Također, u slučaju povećanja frekvencije zračnog prometa povećava se rizik od kolizije ptica čija su značajna staništa područja ekološke mreže HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje na udaljenosti od 4 km, no zbog već prisutnog zračnog prometa na tom području taj je utjecaj umjeren.	njihovo širenje unutar područja EM, pa nije potrebna ista mjera.  Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za VII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije i Izmjene i dopune Prostornog plana Grada Zagreba ne razmatraju ovu mjeru, pa niti mjere ublažavanja.				
MJ_FR_ZP_I3	Proširenje mreže malih aerodroma, letjelišta i helidroma za potrebe interventnog, sanitetskog i prijevoza osoba	Izgradnja helidroma može imati negativnih utjecaja na područja ekološke mreže u vidu zauzeća staništa te uznemiravanja ciljnih vrsta i onečišćenja staništa tijekom izgradnje, a tijekom korištenja uznemiravanja bukom. Utjecaj buke bit će umjeren negativan s obzirom na to da se radi o privremenom uznemiravanju pri prijevozu helikopterom u izvanrednim situacijama. Rasvjeta može imati negativan utjecaj na ptice i šišmiše. Uz strateško planiranje lokacija infrastrukture i primjenu mjera na projektnoj razini ostali utjecaji se mogu ublažiti.	Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja RH 2017.-2030. ne razmatra ovu mjeru, pa niti mjere ublažavanja.  Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za VII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije za jednu od mjera izgradnje helidroma (Mjera 1_C2.3) predlaže minimaliziranje korištenja rasvjete i izvora buke, korištenje odgovarajuće rasvjete s ciljem smanjenja svjetlosnog onečišćenja, korištenje mehanizaciju koja minimalizira veličinu građevinskog pojasa	/	IZR DR ST, PRI	-1	-1

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
			<p>tijekom izgradnje i zabranu otvaranja novih pristupnih putova (prema UPU Skijaški kompleks – Medvednica). U nastavku se predlažu načelno iste mjere koje se mogu provesti na strateškoj razini.</p> <p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Izmjene i dopune Prostornog plana Grada Zagreba ne razmatra ovu mjeru, pa ni mjere ublažavanja.</p> <p>Ugraditi u MP: Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture izbjegavati ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta područja ekološke mreže (prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže NN 80/19). Korištenje rasvjete za male aerodrome, letjelišta i helidrome unutar područje ekološke mreže svesti na nužni minimum. Rasvjetna tijela trebaju biti usmjerena prema tlu i koristiti LED</p>				

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
			ili drugu tehnologiju koja emitira manje količine ultraljubičastog zračenja. Pri gradnji i korištenju malih aerodroma, letjelišta i helidroma minimalizirati izvor buke.				
<b>Plovnost unutarnjih voda i riječni prijevoz</b>							
<b>Organizacijske mjere</b>							
MJ_FR_UPP_O1	Razvoj javnog putničkog prijevoza po rijeci Savi	Zahvati gradnje infrastrukture na rijeci Savi u svrhu javnog prijevoza putnika i sam promet mogu imati negativan utjecaj na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice i HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje u vidu gubitka i narušavanja kvalitete obalnog i riječnog staništa, uznemiravanja faune i onečišćenja tijekom izvođenja radova te širenja invazivnih vrsta i uznemiravanja faune tijekom korištenja. Navedeni utjecaji se uz primjenu mjera na projektnoj razini mogu ublažiti.	Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja RH 2017.-2030. o aktivnostima kojima bi se poboljšala razina plovnosti rijekom Savom (Mjera I.1. i I.2.) navodi da je prilikom definiranja aktivnosti za provedbu mjere potrebno konzultirati stručna tijela za zaštitu prirode te na planskoj razini sagledati utjecaj, a ne navodi mjere ublažavanja na strateškoj razini. Što se tiče luka, glavna ocjena predlaže mjeru vremenskog razdvajanja izgradnje mostova i radove rekonstrukcije riječnih luka na Savi kako bi se ublažio kumulativni utjecaj na područje HR2001311 Sava nizvodno od	Zahvati u koritu Save mogu s postojećim i planiranim zahvatima imati kumulativno negativan utjecaj na očuvanja područja ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice, HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje, HR2000415	IZR KR, DR	-2	-2
MJ_FR_UPP_O2	Razvoj teretnog prometa na rijeci Savi	Međutim, ako će biti potrebno					

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		<p>uređivati korito Save radi osiguravanja plovnosti, takvi zahvati mogu dovesti do promjena u količini sedimenta, morfologiji korita, temperaturi vode i hidrologiji (npr. razini vode, brzini toka, dinamici plavljenja). Ovisno o planiranim zahvatima i njihovoj lokaciji moguć je umjeren (kratkotrajno uznemiravanje i zamućenje, neznajčajno zauzeće staništa) do značajan (degradacija i značajno zauzeće staništa, promjena temperature vode, promjena morfologije i hidrologije) negativni utjecaj na ciljeve očuvanja EM. Neki od utjecaja nastalih na lokaciji zahvata izvan područja EM mogli bi imati učinak i na širem području nizvodno i uzvodno od zahvata, uključujući područja EM. Značajan negativan utjecaj promjene hidrologije može se odraziti i na područja koja hidrološki ovise o Savi: HR2000415 Odransko polje i HR2000465 Žutica. S obzirom na trenutnu plovnost rijeke Save, ova mjera</p>	<p>Hrušćice.</p> <p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije navodi mjeru planiranja putničkog pristaništa za tipove plovila za koja nisu potrebna posebna uređenja korita šireg područja ekološke mreže (Mjera 1_D1).</p> <p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Izmjene i dopune Prostornog plana Grada Zagreba ne razmatra ovu mjeru, pa ni mjere ublažavanja.</p> <p>Ipak, s obzirom na to da se značajan negativan utjecaj promjene hidromorfologije rijeke Save zbog nužnih radova u koritu rijeke ne može izbjeći primjenom mjera ublažavanja, predlaže se uklanjanje mjera MJ_FR_UPP_O1 i MJ_FR_UPP_O2 iz Master plana.</p>	<p>Odransko polje i HR2000465 Žutica. Uz rad postojećih i planiranih hidroelektrana u Sloveniji te rad nuklearne elektrane Krško može doći do kumulativno izraženijih hidrogeoloških promjena (prvenstveno smanjenje razine vode), što može predstavljati značajan negativni utjecaj na ciljeve očuvanja. Utvrđeni dijelovi Save, uzvodne hidroelektrane te iskapanja sedimenta pridonose smanjenju njegove količine, što može</p>			

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		podrazumjeva značajnije zahvate u koritu Save koji mogu imati značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže koji se ne mogu ublažiti mjerama ublažavanja. Zaključak o neprihvatljivosti za ekološku mrežu donijelo je i Ministarstvo zaštite okoliša i energetike u mišljenju za „Program zaštite, uređenja i korištenja rijeke Save i zaobalja od granice s Republikom Slovenijom do Siska“ (23. listopada 2018.) kojim je planiran, između ostalog, razvoj plovnosti na području Grada Zagreba i Zagrebačke županije.		predstavljati umjereni do značajni utjecaj na ciljne vrste.			
<b>Upravljačke mjere</b>							
MJ_FR_UPP_U1	Razvoj sustava za upravljanje riječnim prometom	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0
<b>Infrastrukturne mjere</b>							
MJ_FR_UPP_I1	Uređenje korita i inundacijskog pojasa rijeke Save	Zahvati gradnje infrastrukture na rijeci Savi u svrhu javnog prijevoza putnika i sam promet mogu imati negativan utjecaj na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, HR2001311 Sava	Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja RH 2017.-2030. o aktivnostima kojima bi se poboljšala razina plovnosti rijekom Savom (Mjera I.1. i I.2.) navodi da je prilikom definiranja aktivnosti za	Zahvati u koritu Save mogu s postojećim i planiranim zahvatima imati kumulativno negativan utjecaj	IZR KR, DR	-2	-2

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		<p>nizvodno od Hrušćice i HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje u vidu gubitka i narušavanja kvalitete obalnog i riječnog staništa, uznemiravanja faune i onečišćenja tijekom izvođenja radova te širenja invazivnih vrsta i uznemiravanja faune tijekom korištenja. Navedeni utjecaji se uz primjenu mjera na projektnoj razini mogu ublažiti.</p> <p>Međutim, ako će biti potrebno uređivati korito Save radi osiguravanja plovnosti, takvi zahvati mogu dovesti do promjena u količini sedimenta, morfologiji korita, temperaturi vode i hidrologiji (npr. razini vode, brzini toka, dinamici plavljenja). Ovisno o planiranim zahvatima i njihovoj lokaciji moguć je umjeren (kratkotrajno uznemiravanje i zamućenje, neznajno zauzeće staništa) do značajan (degradacija i značajno zauzeće staništa, promjena temperature vode, promjena morfologije i hidrologije) negativni utjecaj na ciljeve</p>	<p>provedbu mjere potrebno konzultirati stručna tijela za zaštitu prirode te na planskoj razini sagledati utjecaj, a ne navodi mjere ublažavanja na strateškoj razini.</p> <p>Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za VII. izmjene i dopune Prostornog plana Zagrebačke županije i Izmjene i dopune Prostornog plana Grada Zagreba ne razmatraju ovu mjeru, pa niti mjere ublažavanja.</p> <p>S obzirom na to da se značajan negativan utjecaj promjene hidromorfologije rijeke Save ne može izbjeći primjenom mjera ublažavanja, predlaže se uklanjanje mjere MJ_FR_UPP_I1 iz Master plana.</p>	<p>na očuvanje područja ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice, HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje, HR2000415 Odransko polje i HR2000465 Žutica. Uz rad postojećih i planiranih hidroelektrana u Sloveniji te rad nuklearne elektrane Krško može doći do kumulativno izraženijih hidrogeoloških promjena (prvenstveno smanjenje razine vode), što može</p>			

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		<p>očuvanja EM. Neki od utjecaja nastalih na lokaciji zahvata izvan područja EM mogli bi imati učinak i na širem području nizvodno i uzvodno od zahvata, uključujući područja EM. Značajan negativan utjecaj promjene hidrologije može se odraziti i na područja koja hidrološki ovise o Savi: HR2000415 Odransko polje i HR2000465 Žutica. S obzirom na trenutnu plovnost rijeke Save, ova mjera podrazumjeva značajnije zahvate u koritu Save koji mogu imati značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže koji se ne mogu ublažiti mjerama ublažavanja. Zaključak o neprihvatljivosti za ekološku mrežu donijelo je i Ministarstvo zaštite okoliša i energetike u mišljenju za „Program zaštite, uređenja i korištenja rijeke Save i zaobalja od granice s Republikom Slovenijom do Siska“ (23. listopada 2018.) kojim je planiran, između ostalog, razvoj plovnosti na području Grada</p>		<p>predstavljati značajan negativni utjecaj na ciljeve očuvanja. Utvrđeni dijelovi Save, uzvodne hidroelektrane te iskapanja sedimenta pridonose smanjenju njegove količine, što može predstavljati umjereni do značajni utjecaj na ciljne vrste.</p>			

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		Zagreba i Zagrebačke županije.					
MJ_FR_UPP_I2	Uređenje luka, pristaništa i marina	Zahvati gradnje luka i marina na rijeci Savi u svrhu javnog prijevoza putnika, koji uključuju utvrđivanja obale i regulacije toka na području luka, mogu imati značajno negativan utjecaj na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice, HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje, HR2000415 Odransko polje i HR2000465 Žutica zbog promjena u količini sedimenta, morfologiji korita, temperaturi vode i hidrologiji (npr. razini vode, brzini toka, dinamici plavljenja). S obzirom na trenutnu plovnost rijeke Save, ova mjera podrazumjeva značajnije zahvate u koritu Save koji mogu imati značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost ekološke mreže koji se ne mogu ublažiti mjerama ublažavanja.	Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja RH 2017.-2030. predlaže mjeru vremenskog razdvajanja izgradnje mostova i radove rekonstrukcije riječnih luka na Savi kako bi se ublažio kumulativni utjecaj na područje HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice.  Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije navodi mjeru planiranja putničkog pristaništa za tipove plovila za koja nisu potrebna posebna uređenja korita šireg područja ekološke mreže (Mjera 1_D1).  Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Izmjene i dopune Prostornog plana Grada Zagreba ne razmatra ovu mjeru, pa ni mjere ublažavanja.	Moguć je kumulativni utjecaj gubitka obalnih staništa u slučaju realizacije druge prometne infrastrukture (prije svega cestovne) na području ekološke mreže HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje.	IZR KR, DR	-2	-2
MJ_FR_UPP_I3	Integracija u multimodalni promet						

Br. mjere	Mjere	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
			Ipak, s obzirom na to da se značajan negativan utjecaj promjene hidromorfologije rijeke Save zbog nužnih radova u koritu rijeke ne može izbjeći primjenom mjera ublažavanja, predlaže se uklanjanje mjera MJ_FR_UPP_I2 i MJ_FR_UPP_I3 iz Master plana.				

### 4.3 Utjecaj alternativnih mjera Master plana na područja ekološke mreže

**Tablica 4-4. Pregled utjecaja alternativnih mjera na područja ekološke mreže**

Mjere	Okolišne teme	Utjecaj	
		Bez mjera ublažavanja	S mjerama ublažavanja
<b>Javni prijevoz</b>			
MJ_FR_JP_O6 ALT_O1	Uvođenje obveze revizije cestovne sigurnosti na dionicima na kojima prometuju vozila javnog prijevoza.  <b>Poboljšanje sigurnosti kritičnih lokacija/dionica i u procesu održavanja</b>	+1	+1
<b>Prijevoz s nultom emisijom štetnih plinova</b>			
MJ_FR_NE_O2 ALT_O1	Uvođenje obveze revizije sigurnosti cesta s posebnim naglaskom na sigurnost ranjivih skupina u području osnovnih i srednjih škola te u ostalim zonama s intenzivnim prometom pješaka i biciklista <b>Poboljšanje sigurnosti kritičnih lokacija/dionica i u procesu održavanja</b>	0	0
<b>Cestovni promet</b>			
MJ_FR_CP_O2 ALT_O1	Uvođenje obaveze revizije cestovne sigurnosti u svim koracima prometnog planiranja <b>Poboljšanje sigurnosti kritičnih lokacija/dionica i u procesu održavanja</b>	+1	+1
MJ_FR_CP_I3 ALT_O2	Uređenje željezničko cestovnih prijelaza <b>Povećanje sigurnosti i propusne moći željezničko cestovnih prijelaza</b>	0	0
MJ_FR_CP_I4 ALT_O3	Izgradnja i dogradnja cestovne mreže <b>Izgradnja urbanih cestovnih tunela za povezivanje dijelova grada (alternativna mjera pokriva dio mjere)</b>	0	0
<b>Željeznički promet</b>			
MJ_FR_ŽP_I6 ALT_O1	Unaprjeđenje pješačkih i cestovnih komunikacija u zoni željezničkih pruga - prijelazi <b>Povećanje sigurnosti i propusne moći pješačkih i cestovnih komunikacija u zoni željezničkih pruga - prijelazi</b>	0	0
<b>Plovnost unutarnjih voda i riječni prijevoz</b>			
MJ_FR_UPP_O1 ALT_O1	Razvoj javnog putničkog prijevoza po rijeci Savi <b>Razvoj sportskih i turističkih aktivnosti u zoni rijeke Save</b>	? (-1/-2)	-1
MJ_FR_UPP_I2 ALT_I2	Uređenje luka, pristaništa i marina <b>Razvoj sportskih i turističkih aktivnosti u zoni rijeke Save</b>	-1	-1

Broj	Mjera	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
<b>Javni prijevoz</b>							
MJ_FR_JP_O6 ALT_O1	Uvođenje obveze revizije cestovne sigurnosti na dionicima na kojima prometuju vozila javnog prijevoza.  <b>Poboljšanje sigurnosti kritičnih lokacija/dionica i u procesu održavanja</b>	Povećanjem razine sigurnosti u prometu smanjuje se i rizik od negativnih utjecaja akcidentnih situacija na područja ekološke mreže (npr. požar, izljev onečišćujućih tvari). Moguće je da će ova alternativna mjera biti nešto manje učinkovita u sprečavanju akcidenata, no njen utjecaj će i dalje biti pozitivan.	/	/	SEK	+1	+1
<b>Prijevoz s nultom emisijom štetnih plinova</b>							
MJ_FR_NE_O2 ALT_O1	Uvođenje obveze revizije sigurnosti cesta s posebnim naglaskom na sigurnost ranjivih skupina u području osnovnih i srednjih škola te u ostalim zonama s intenzivnim prometom pješaka i biciklista <b>Poboljšanje sigurnosti kritičnih lokacija/dionica i u procesu održavanja</b>	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0
<b>Cestovni promet</b>							
MJ_FR_CP_O2 ALT_O1	Uvođenje obaveze revizije cestovne sigurnosti u svim koracima prometnog planiranja.	Povećanjem razine sigurnosti u prometu smanjuje se i rizik od negativnih utjecaja akcidentnih situacija na područja ekološke mreže	/	/	SEK	+1	+1

Broj	Mjera	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
	<b>Poboljšanje sigurnosti kritičnih lokacija/dionica i u procesu održavanja</b>	(npr. požar, izljev onečišćujućih tvari). Moguće je da će ova alternativna mjera biti nešto manje učinkovita u sprečavanju akcidenata, no njen utjecaj će i dalje biti pozitivan.					
MJ_FR_CP_13 ALT_O2	Uređenje željezničko cestovnih prijelaza <b>Povećanje sigurnosti i propusne moći željezničko cestovnih prijelaza</b>	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0
MJ_FR_CP_14 ALT_O3	Izgradnja i dogradnja cestovne mreže <b>Izgradnja urbanih cestovnih tunela za povezivanje dijelova grada (alternativna mjera pokriva dio mjere)</b>	Bušenje cestovnih tunela proizvodi buku i vibracije koje mogu imati negativan utjecaj na faunu, ali s obzirom da se radi o urbanim sredinama, ne očekuje se negativan utjecaj na područja ekološke mreže.	/	/	0	0	0
<b>Željeznički promet</b>							
MJ_FR_ŽP_16 ALT_O1	Unaprjeđenje pješačkih i cestovnih komunikacija u zoni željezničkih pruga - prijelazi <b>Povećanje sigurnosti i propusne moći pješačkih i cestovnih komunikacija u zoni željezničkih pruga - prijelazi</b>	Utjecaji nisu prepoznati.	/	/	0	0	0

Broj	Mjera	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
<b>Plovnost unutarnjih voda i riječni prijevoz</b>							
MJ_FR_UPP_O1 ALT_O1	Razvoj javnog putničkog prijevoza po rijeci Savi <b>Razvoj sportskih i turističkih aktivnosti u zoni rijeke Save</b>	Riječni promet može imati negativan utjecaj na cjelovitost područja ekološke mreže u vidu širenja invazivnih vrsta i uznemiravanja faune tijekom korištenja. Ukoliko će za odvijanje ovog prometa biti potrebni radovi uređenja plovnog puta, oni mogu imati negativan utjecaj na područja ekološke mreže u vidu gubitka obalnog i riječnog staništa, uznemiravanja faune i onečišćenja tijekom izvođenja radova. Ovisno o planiranim zahvatima i njihovoj lokaciji moguć je umjereni (kratkotrajno uznemiravanje i zamućenje, neznačajno zauzeće staništa) do značajni (degradacija i značajno zauzeće staništa, promjena temperature vode, promjena morfologije i hidrologije) negativni utjecaj na ciljeve očuvanja EM. Ako se planirane aktivnosti ograniče na uže područje središta grada Zagreba, utjecaj zauzeća staništa se izbjegava, no i dalje je moguć utjecaj	Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja RH 2017.-2030. predlaže mjeru vremenskog razdvajanja izgradnje mostova i radove rekonstrukcije riječnih luka na Savi kako bi se ublažio kumulativni utjecaj na područje HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice. Negativan kumulativni utjecaj izvođenja zahvata na području rijeke Save prepoznat je i u ovom slučaju te je u nastavku predložena ista mjera.  Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu VII. izmjena i dopuna Prostornog plana	Zahvati u koritu Save mogu s postojećim i planiranim zahvatima imati kumulativno negativan utjecaj na očuvanja područja ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice, HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje, HR2000415 Odransko polje i HR2000465 Žutica. Uz rad postojećih i planiranih hidroelektrana u Sloveniji te rad nuklearne elektrane Krško može doći do kumulativno izraženijih lokaliziranih hidrogeoloških promjena (prvenstveno	IZR KR, DR	? (- 1/- 2)	-1

Broj	Mjera	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		<p>hidromorfoloških promjena te onečišćenja na širem području zahvata, pa i na područjima EM. Značajan negativan utjecaj promjene hidrologije može se odraziti i na područja koja hidrološki ovise o Savi: HR2000415 Odransko polje i HR2000465 Žutica. Planiranjem unaprijeđenje plovnog puta na način da se zadrži postojeća kategorija plovnosti Save, a sukladno rješenjima održavanja plovnosti prihvatljivim za prirodu, moguće je ublažiti negativne utjecaje zahvata u koritu Save. Ova alternativna mjera smatra se prihvatljivom, za razliku od mjere MJ_FR_UPP_O1 koja nije prihvatljiva za ekološku mrežu.</p>	<p>Zagrebačke županije navodi mjeru planiranja putničkog pristaništa za tipove plovila za koja nisu potrebna posebna uređenja korita šireg područja ekološke mreže (Mjera 1_D1). Ta mjera primjenjiva je i u ovom slučaju te je predložena u nastavku.</p> <p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Izmjene i dopune Prostornog plana Grada Zagreba ne razmatra ovu mjeru, pa ni mjere ublažavanja.</p> <p>Ugraditi u MP: Razvoj sportskih i turističkih aktivnosti na rijeci Savi planirati izvan područja ekološke mreže. Razvoj aktivnosti provoditi uz zadržavanje</p>	<p> smanjenje razine vode), za što se, s obzirom na veličinu zahvata, pretpostavlja da bi moglo predstavljati umjereni negativni utjecaj na ciljeve očuvanja. Utvrđeni dijelovi Save, uzvodne hidroelektrane te iskapanja sedimenta pridonose smanjenju njegove količine, što može predstavljati umjereni do lokalizirani utjecaj na ciljne vrste. U konačnici, strateškim planiranjem lokacija infrastrukture i trase plovnog puta, odnosno izmještanjem iz područja ekološke mreže i primjenom mjera na projektnoj razini utjecaje je moguće smanjiti na prihvatljivu razinu.</p>			

Broj	Mjera	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
			<p>postojeće kategorije plovnosti.            Za promet po rijeci Savi koristiti plovila s motorima sa smanjenom emisijom plinova.            Strukturna rješenja za održavanje plovnosti primjenjivati samo u slučaju osiguravanja sigurnosti plovidbe, a mogu uključivati lokalizirano (strogo prostorno određeno) iskapanje riječnog materijala uz njegovo obvezno odlaganje natrag u riječni sistem i tehničko održavanje hidrotehničkih građevina na način da njihov dizajn bude prihvatljiv za prirodu prema relevantnim smjericama.            Planirati pristaništa za tipove plovila za koja nisu potrebna strukturna</p>				

Broj	Mjera	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
			rješenja uređenja korita. Strukturne radove izvoditi izvan reproduktivnog razdoblja ciljnih vrsta faune obližnjih područja ekološke mreže. Strukturne radove turističnih i sportskih aktivnosti u zoni rijeke Save i radove izgradnje mostova izvoditi u vremenski razdvojenom periodu.				
MJ_FR_UPP_I2 ALT_I2	Uređenje luka, pristaništa i marina <b>Razvoj sportskih i turističkih aktivnosti u zoni rijeke Save</b>	Zahvati izgradnje privremenih pristaništa imaju umjereno negativan utjecaj na područja ekološke mreže, a tijekom korištenja moguće je uznemiravanje faune. Moguće je da prilikom uređenja pristupa privremenom pristaništu dođe do manjeg zauzeća staništa ako za takva pristaništa nisu potrebni radovi unutar korita (npr. pontoni). Ako se planirane aktivnosti ograniče na uže područje središta grada Zagreba, utjecaj zauzeća staništa se izbjegava, no i dalje je moguć utjecaj	Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Strategiju prometnog razvoja RH 2017.-2030. predlaže mjeru vremenskog razdvajanja izgradnje mostova i radove rekonstrukcije riječnih luka na Savi kako bi se ublažio kumulativni utjecaj na područje HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice.	Moguć je kumulativni utjecaj gubitka obalnih staništa u slučaju realizacije druge prometne infrastrukture (prije svega cestovne) na području ekološke mreže HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje. U konačnici, strateškim planiranjem lokacija infrastrukture,	IZR KR, DR	-1	-1

Broj	Mjera	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
		<p>hidromorfoloških promjena te onečišćenja na širem području zahvata, pa i na područjima EM, a to se može ublažiti primjenom mjera. Ova alternativna mjera prihvatljivija je za ekološku mrežu jer se za ovaj tip pristaništa mogu koristiti pontoni koji manje zadiru u obalna staništa te podržavaju manji broj plovila koja mogu imati negativan utjecaj na ciljeve očuvanja. S obzirom na to da je za mjeru MJ_FR_UPP_O1 ALT_O1 predloženo planiranje aktivnosti izvan područja ekološke mreže, sukladno se predlaže i uređenje privremenih pristaništa.</p>	<p>Negativan kumulativni utjecaj izvođenja zahvata na području rijeke Save prepoznat je i u ovom slučaju te je u nastavku predložena ista mjera.</p> <p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu VII. izmjena i dopuna Prostornog plana Zagrebačke županije navodi mjeru planiranja putničkog pristaništa za tipove plovila za koja nisu potrebna posebna uređenja korita šireg područja ekološke mreže (Mjera 1_D1). Ta mjera primjenjiva je i u ovom slučaju te je predložena u nastavku.</p> <p>Glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu za Izmjene i dopune</p>	<p>odnosno izmještanjem iz ekološke mreže, i primjenom mjera na projektnoj razini utjecaje je moguće smanjiti na prihvatljivu razinu.</p>			

Broj	Mjera	Opis mogućeg utjecaja	Moguća implementacija mjera zaštite	Eventualni kumulativni utjecaj	Obilježja utjecaja	Značajnost utjecaja	Značajnost utjecaja nakon primjene mjera ublažavanja
			<p>Prostornog plana Grada Zagreba ne razmatra ovu mjeru, pa ni mjere ublažavanja.</p> <p>Ugraditi u MP: Razvoj sportskih i turističkih aktivnosti na rijeci Savi planirati izvan područja ekološke mreže. Planirati pristaništa za tipove plovila za koja nisu potrebna strukturna rješenja uređenja korita. Strukturne radove turističnih i sportskih aktivnosti u zoni rijeke Save i radove izgradnje mostova izvoditi u vremenski razdvojenom periodu.</p>				

#### 4.4 Kumulativni i prekogranični utjecaji

Kumulativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže su sagledavani u sklopu analize svakog planiranog zahvata i aktivnosti, po sektorima, kako su utvrđeni Strateškom studijom. Ako je utvrđeno da unutar pojedinog sektora postoji rizik od kumulativnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost nekog od područja ekološke mreže, dodan je komentar o mogućnosti kumulativnog utjecaja s drugim istim ili sličnim zahvatima na području ekološke mreže.

Zahvati u koritu Save (MJ\_FR\_JP\_I4, MJ\_FR\_ŽP\_I4, MJ\_FR\_UPP\_O1, MJ\_FR\_UPP\_O2, MJ\_FR\_UPP\_I1, MJ\_FR\_UPP\_O1 ALT\_O1) mogu s postojećim i planiranim zahvatima imati kumulativno negativan utjecaj na očuvanja područja ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice, HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje, HR2000415 Odransko polje i HR2000465 Žutica. Uz rad postojećih i planiranih hidroelektrana u Sloveniji te rad nuklearne elektrane Krško može doći do kumulativno izraženijih hidrogeoloških promjena (prvenstveno smanjenje razine vode), što može predstavljati značajan negativni utjecaj na ciljeve očuvanja. Utvrđeni dijelovi Save, uzvodne hidroelektrane te iskapanja sedimenta pridonose smanjenju njegove količine, što može predstavljati umjereni do značajni utjecaj na ciljne vrste. Pri izgradnji infrastrukture vezane za riječni promet na obali Save (MJ\_FR\_JP\_I4, MJ\_FR\_ŽP\_I4, MJ\_FR\_UPP\_I2, MJ\_FR\_UPP\_I3, MJ\_FR\_UPP\_I2 ALT\_I2) moguć je kumulativni utjecaj gubitka obalnih staništa u slučaju realizacije druge prometne infrastrukture (prije svega cestovne) na području ekološke mreže HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje. Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture i zahvata u svrhu povećanja plovnosti potrebno je stoga na temelju podataka o rasprostranjenosti ciljnih vrsta i stanišnih tipova područja ekološke mreže (prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže NN 80/19) izbjegavati ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta. Mjere vezane za riječni promet čiji utjecaji se ne mogu smanjit primjenom mjera ublažavanja potrebno je maknuti iz Master plana.

Moguć je kumulativni utjecaj gubitka i degradacije staništa na području ekološke mreže HR2000583 Medvednica zbog izgradnje žičare na sjevernoj starni Medvednice s postojećom trasom žičare Zagreb – Sljeme (MJ\_FR\_JP\_I9). S obzirom na pokrivenost Medvednice ciljnim šumskim staništima, ovaj utjecaj vjerojatno nije moguće izbjeći, a značajnost utjecaja potrebno je ocijeniti na projektnoj razini. **Na strateškoj razini zahvat se smatra prihvatljivim.**

S obzirom na to da konkretne lokacije zahvata i aktivnosti obuhvaćenih mjerama Master plana nisu poznate, nije moguće identificirati prekogranične utjecaje.

## 5 Zaključak o utjecaju Plana na ekološku mrežu

Na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije nalazi se ukupno 34 područja ekološke mreže prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže NN 80/19), od kojih je pet Područja očuvanja značajna za ptice (POP) i 29 Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS). Planirane infrastrukturne mjere Master plana imat će utjecaj na neka područja ekološke mreže i njihove ciljeve očuvanja. Na temelju analize propisane su mjere ublažavanja kojima se u sljedećim fazama provedbe planiranih infrastrukturnih mjera mogu ublažiti ili izbjeći značajno negativni utjecaji na ciljeve očuvanja ekološke mreže.

Ovom Ocjenom prihvatljivosti za ekološku mrežu sagledani su utjecaji ciljeva i mjera Master plana na ekološku mrežu, s obzirom da Master plan razvoja prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije ima za cilj osigurati adekvatan razvitak prometa kroz propisane ciljeve i mjere, a ne konkretne zahvate te se utjecaji na ekološku mrežu za pojedini zahvat moraju sagledati posebno s aspekta određenog zahvata.

Općenito gledajući, većina planiranih aktivnosti odnosi se na urbano područje, izvan područja ekološke mreže ili na dovoljnoj udaljenosti od područja ekološke mreže. Značajan negativan utjecaj je prepoznat za mjere MJ\_FR\_JP\_I4, MJ\_FR\_ŽP\_I4, MJ\_FR\_UPP\_O1, MJ\_FR\_UPP\_O2 i MJ\_FR\_UPP\_I1, MJ\_FR\_UPP\_I2 i MJ\_FR\_UPP\_I3. Integracija vodnog prometa u gradski i prigradski prijevoz putnika te teretni prijevoz (integracija vodnog prometa u sustav javnog prijevoza putnika, povezanost putničkih luka s intermodalnim terminalima) može imati negativan utjecaj na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice, HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje, HR2000415 Odransko polje i HR2000465 Žutica u vidu gubitka obalnog i riječnog staništa, uznemiravanja faune i onečišćenja tijekom izvođenja radova te širenja invazivnih vrsta i uznemiravanja faune tijekom korištenja. Također, ako će biti potrebno uređivati korito Save radi osiguravanja plovnosti, takvi zahvati mogu dovesti do promjena u količini sedimenta, morfologiji korita, temperaturi vode i hidrologiji (npr. razini vode, brzini toka, dinamici plavljenja). Moguć je i kumulativni utjecaj s drugim vodozahvatima i izgradnjom infrastrukture uz Savu, najizraženiji u vidu hidrogeoloških promjena i gubitka staništa. Značajne hidromorfološke promjene nije moguće ublažiti mjerama ublažavanja, pa se predlaže uklanjanje mjera iz Master plana. Umjesto njih, predlaže se zadržati alternativne mjere razvoja riječnog prometa koje su prihvatljive za ekološku mrežu uz pridržavanje njihove lociranosti izvan ekološke mreže te uz primjenu drugih mjera ublažavanja.

Razvojem vertikalnog transporta, odnosno izgradnjom žičara (MJ\_FR\_JP\_I9) moguć je negativan utjecaj gubitka i degradacije šumskog staništa, fragmentacije staništa, uznemiravanje faune te buke i potencijalnog onečišćenja tijekom izgradnje na području ekološke mreže HR2000583 Medvednica. Također je moguć kumulativni utjecaj gubitka i degradacije staništa zbog izgradnje žičare na sjevernoj strani Medvednice s postojećom trasom žičare Zagreb – Sljeme. S obzirom na veliku pokrivenost Medvednice spomenutim ciljnim stanišnim tipovima, ovaj utjecaj vjerojatno nije moguće izbjeći, a značajnost utjecaja potrebno je ocijeniti na projektnoj razini, pa se na strateškoj razini on smatra uvjetno prihvatljivim.

Većina mjera ima pozitivan utjecaj na područja ekološke mreže zbog smanjenja pritiska na ta područja zbog smanjenja prometa osobnih automobila kao posljedica promocije alternativnih i održivih načina prijevoza i izrade studija unapređenja javnog prijevoza.

## 6 Prijedlog mjera ublažavanja i praćenja stanja negativnih utjecaja Plana na ciljeve očuvanja ekološke mreže

Za pojedine mjere Master plana prometa za koje je utvrđena mogućnost vjerojatno značajnih utjecaja na pojedinu sastavnicu okoliša, predložene su mjere zaštite okoliša čija primjena je moguća na dvije razine:

- na planskoj razini kroz Master plan prometa
- na projektnoj razini: kroz (1) smjernice za projektiranje i/ili izvedbu zahvata, (2) preporuke za detaljna istraživanja i/ili analize utjecaja kroz postupak PUO kako bi se tokom razrade projekta definirale sve problematične točke i primijenile specifične mjere zaštite okoliša za ublažavanje do nivoa zanemarivog utjecaja.

Mjere koje su propisane na planskoj razini prilikom postupka SPUO ugrađuju se u Master plan prometa Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije.

### 6.1 Prijedlozi mjera / smjernica za ublažavanje utjecaja na ekološku mrežu

#### MJERE ZA PROVEDBU KROZ MASTER PLAN GZZŽKŽ:

Mjera	Prijedlog mjera / smjernica za ublažavanje utjecaja	Provedba kroz MP
Javni prijevoz		
MJ_FR_JP_I4	S obzirom na to da se značajan negativan utjecaj promjene hidromorfologije rijeke Save ne može izbjeći primjenom mjera ublažavanja, predlaže se uklanjanje mjere iz Master plana.	Ukloniti mjeru iz MP.
MJ_FR_JP_I9	Pri planiranju lokacija i trasa prometne infrastrukture izbjegavati ciljane stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta područja ekološke mreže (prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže NN 80/19).	Ugraditi u MP.
Prijevoz sa nultom emisijom štetnih plinova		
MJ_FR_NE_I1	Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture izbjegavati ciljane stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta područja ekološke mreže prema propisu koji definira područja ekološke mreže. Radove izgradnje mostova izvoditi izvan razdoblja najveće aktivnosti ciljnih vrsta riba obližnjih područja ekološke mreže.	Ugraditi u MP.
Cestovni prijevoz		
MJ_FR_CP_I1 MJ_FR_CP_I4 MJ_FR_CP_I5	Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture izbjegavati ciljane stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta područja ekološke mreže prema propisu koji definira područja ekološke mreže.	Ugraditi u MP.
MJ_FR_CP_I1	Izbjegavati korištenje rasvjete unutar područje ekološke mreže ako ona nije nužna za sigurnost prometa. U slučaju da je rasvjeta nužna, rasvjetna tijela trebaju biti usmjerena	Ugraditi u MP.

Mjera	Prijedlog mjera / smjernica za ublažavanje utjecaja	Provedba kroz MP
	prema tlu i koristiti LED ili drugu tehnologiju koja emitira manje količine ultraljubičastog zračenja.	
MJ_FR_CP_14 MJ_FR_CP_15	<p>Pri planiranju trasa prometne infrastrukture izbjegavati ciljni stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost i važna skloništa za ciljne vrste šišmiša u zoni utjecaja zahvata (200 m od osi trase).</p> <p>Radove izgradnje mostova izvoditi izvan razdoblja najveće aktivnosti ciljnih vrsta riba obližnjih područja ekološke mreže.</p> <p>U okviru projekata izgradnje i rekonstrukcije prometnica unutar ili u blizini ekološke mreže, uzeti u obzir podatke o učestalosti stradavanja ciljeva očuvanja (ptica, vodozemaca, gmazova, malih sisavaca, šišmiša i sl.) te predvidjeti dovoljan broj i odgovarajuće pozicionirati prijelaze/prolaze za male divlje životinje na dijelu trase koja prolazi kroz područja ekološke mreže.</p> <p>Izbjegavati korištenje rasvjete unutar područje ekološke mreže ako ona nije nužna za sigurnost prometa. U slučaju da je rasvjeta nužna, rasvjetna tijela trebaju biti usmjerena prema tlu i koristiti LED ili drugu tehnologiju koja emitira manje količine ultraljubičastog zračenja.</p> <p>Pri planiranju cestovne prometne infrastrukture razmotriti izgradnju neprozirnih ograda protiv buke uz prometnicu na dijelu trase koja prolazi kroz područja ekološke mreže.</p>	Ugraditi u MP.
Željeznički prijevoz		
MJ_FR_ŽP_I1 MJ_FR_ŽP_I2	<p>Pri planiranju trasa prometne infrastrukture izbjegavati ciljne stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta područja ekološke mreže prema propisu koji definira područja ekološke mreže.</p> <p>Pri planiranju trasa prometne infrastrukture izbjegavati ciljni stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost i važna skloništa za ciljne vrste šišmiša u zoni utjecaja zahvata (200 m od osi trase).</p> <p>Radove izgradnje mostova izvoditi izvan razdoblja najveće aktivnosti ciljnih vrsta riba obližnjih područja ekološke mreže.</p> <p>U okviru projekata izgradnje i rekonstrukcije prometnica unutar ili u blizini ekološke mreže, uzeti u obzir podatke o učestalosti stradavanja ciljeva očuvanja (ptica, vodozemaca, gmazova, malih sisavaca, šišmiša i sl.) te predvidjeti dovoljan broj i odgovarajuće pozicionirati prijelaze/prolaze za male divlje životinje na dijelu trase koja prolazi kroz područja ekološke mreže.</p>	Ugraditi u MP.
MJ_FR_ŽP_I4	S obzirom na to da se značajan negativan utjecaj promjene hidromorfologije rijeke Save ne može izbjeći primjenom mjera ublažavanja, predlaže se djelomična izmjena mjere MJ_FR_JP_I4 na način da se iz Master plana izbace rečenice i dijelovi rečenica koji se odnose na vodni prijevoz: „...i vodni prijevoz“ i „Isto tako, ostvarivanjem plovnosti rijeke Save otvaraju se mogućnosti za logističke	U MP ukloniti iz mjere MJ_FR_ŽP_I4 dijelove koji se odnose na vodni prijevoz i unutarnje plovne putove

Mjera	Prijedlog mjera / smjernica za ublažavanje utjecaja	Provedba kroz MP
	centre i riječne luke čime bi se roba mogla prevoziti i unutarnjim plovnim putevima.“	
Zračni prijevoz		
MJ_FR_ZP_I3	<p>Pri planiranju lokacija prometne infrastrukture izbjegavati ciljane stanišne tipove i staništa ciljnih vrsta područja ekološke mreže prema propisu koji definira područja ekološke mreže.</p> <p>Korištenje rasvjete za male aerodrome, letjelišta i helidrome unutar područja ekološke mreže svesti na nužni minimum. Rasvjetna tijela trebaju biti usmjerena prema tlu i koristiti LED ili drugu tehnologiju koja emitira manje količine ultraljubičastog zračenja.</p> <p>Pri gradnji i korištenju malih aerodroma, letjelišta i helidroma minimalizirati izvor buke.</p>	Ugraditi u MP.
Plovnost unutarnjih voda i riječni prijevoz		
MJ_FR_UPP_O1 MJ_FR_UPP_O2 MJ_FR_UPP_I1 MJ_FR_UPP_I2 MJ_FR_UPP_I3	S obzirom na to da se značajan negativan utjecaj promjene hidromorfologije rijeke Save ne može izbjeći primjenom mjera ublažavanja, predlaže se uklanjanje mjera iz Master plana.	Ukloniti mjere iz MP.
MJ_FR_UPP_O1 ALT_O1 MJ_FR_UPP_I2 ALT_I2	<p>Razvoj sportskih i turističkih aktivnosti na rijeci Savi planirati izvan područja ekološke mreže.</p> <p>Planirati pristaništa za tipove plovila za koja nisu potrebna strukturna rješenja uređenja korita.</p> <p>Strukturne radove turističkih i sportskih aktivnosti u zoni rijeke Save i radove izgradnje mostova izvoditi u vremenski razdvojenom periodu.</p>	Ugraditi u MP.
MJ_FR_UPP_O1 ALT_O1	<p>Razvoj aktivnosti provoditi uz zadržavanje postojeće kategorije plovnosti.</p> <p>Za promet po rijeci Savi koristiti plovila s motorima sa smanjenom emisijom plinova.</p> <p>Strukturna rješenja za održavanje plovnosti primjenjivati samo u slučaju osiguravanja sigurnosti plovidbe, a mogu uključivati lokalizirano (strogo prostorno određeno) iskapanje riječnog materijala uz njegovo obvezno odlaganje natrag u riječni sistem i tehničko održavanje hidrotehničkih građevina na način da njihov dizajn bude prihvatljiv za prirodu prema relevantnim smjernicama.</p> <p>Strukturne radove izvoditi izvan reproduktivnog razdoblja ciljnih vrsta faune obližnjih područja ekološke mreže.</p>	Ugraditi u MP.

## 6.2 Program praćenja stanja okoliša

S obzirom na karakter prepoznatih utjecaja provedbe Master plana na okoliš, na razini plana ne predlaže se uspostava novih sustava praćenja stanja okoliša.

## 7 Sažetak Glavne ocjene

Glavna ocjena prihvatljivosti Master plana prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije za ekološku mrežu provodi se temeljem Rješenja Ministarstva zaštite okoliša i energetike od 24. siječnja 2018. godine (Klasa: UP/I-612-07/16-71/30, Ur.broj: 517-07-2-2-18-2). Trgovačko društvo „Integrirani promet zagrebačkog područja“ d.o.o. iz Zagreba, Park Stara Trešnjevka 2, podnijelo je Ministarstvu zaštite okoliša i energetike zahtjev za provedbu prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za Master plan prometnog sustava Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti i analize mogućih utjecaja predmetnog Master plana na područje ekološke mreže, ocijenjeno je da nije moguće isključiti značajan utjecaj Plana tijekom njegove provedbe te je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike navedenim Rješenjem utvrdilo da je za navedeni Master plan u okviru strateške procjene utjecaja na okoliš potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Cilj Glavne ocjene prihvatljivosti plana za ekološku mrežu jest utvrditi da li je vjerojatno da će plan (samostalno ili u kombinaciji s drugim planovima ili projektima) imati utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Stoga su za procjenu utjecaja provedbe plana na cjelovitost područja ekološke mreže razmotrene osnovne značajke područja ekološke mreže te ključni ekološki uvjeti i obilježja staništa koji su potrebni za očuvanje cjelovitosti područja ekološke mreže. Analizom značajki područja ekološke mreže te analizom mogućih utjecaja ciljeva plana, planiranih aktivnosti i zahvata te procjenom njihove značajnosti, glavna ocjena je prepoznala i ocijenila koji elementi plana bi mogli imati značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.

Na području Grada Zagreba, Zagrebačke županije i Krapinsko-zagorske županije nalazi se ukupno 34 područja ekološke mreže prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže NN 80/19), od kojih je pet Područja očuvanja značajna za ptice (POP) i 29 Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS). Planirane infrastrukturne mjere Master plana imat će utjecaj na neka područja ekološke mreže i njihove ciljeve očuvanja. Na temelju analize propisane su mjere ublažavanja kojima se u sljedećim fazama provedbe planiranih infrastrukturnih mjera mogu ublažiti ili izbjeći značajno negativni utjecaji na ciljeve očuvanja ekološke mreže.

Općenito gledajući, većina planiranih aktivnosti i zahvata nalaze se u urbanom području, izvan područja ekološke mreže ili na dovoljnoj udaljenosti od područja ekološke mreže. Značajan negativan utjecaj je prepoznat za mjere MJ\_FR\_JP\_I4, MJ\_FR\_ŽP\_I4, MJ\_FR\_UPP\_O1, MJ\_FR\_UPP\_O2 i MJ\_FR\_UPP\_I1, MJ\_FR\_UPP\_I2 i MJ\_FR\_UPP\_I3. Integracija vodnog prometa u gradski i prigradski prijevoz putnika (integracija vodnog prometa u sustav javnog prijevoza putnika, povezanost putničkih luka s intermodalnim terminalima) može imati negativan utjecaj na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba, HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice i HR1000002 Sava kod Hrušćice sa šljunčarom Rakitje u vidu gubitka obalnog i riječnog staništa, uznemiravanja faune i onečišćenja tijekom izvođenja radova te širenja invazivnih vrsta i uznemiravanja faune tijekom korištenja. Na dijelovima toka Save unutar urbane sredine ovi će utjecaji biti manje izraženi zbog već prisutnog antropogenog učinka. Moguć je i kumulativni utjecaj gubitka obalnih staništa u slučaju izgradnje druge prometne infrastrukture uz Savu. Značajne

hidromorfološke promjene nije moguće ublažiti mjerama ublažavanja, pa se predlaže uklanjanje mjera iz Master plana. Umjesto njih, predlaže se zadržati alternativne mjere razvoja rječnog prometa koje su prihvatljive za ekološku mrežu uz pridržavanje njihove lociranosti izvan ekološke mreže te uz primjenu drugih mjera ublažavanja.

Razvojem vertikalnog transporta, odnosno izgradnjom žičara (MJ\_FR\_JP\_I9) moguć je negativan utjecaj gubitka i degradacije šumskog staništa, fragmentacije staništa, uznemiravanje faune te buke i potencijalnog onečišćenja tijekom izgradnje na području ekološke mreže HR2000583 Medvednica. Također je moguć kumulativni utjecaj gubitka i degradacije staništa zbog izgradnje žičare na sjevernoj strani Medvednice s postojećom trasom žičare Zagreb – Sljeme. S obzirom na veliku pokrivenost Medvednice spomenutim ciljnim stanišnim tipovima, ovaj utjecaj vjerojatno nije moguće izbjeći, a značajnost utjecaja potrebno je ocijeniti na projektnoj razini, pa se na strateškoj razini on smatra uvjetno prihvatljivim .

Većina ostalih mjera ima pozitivan utjecaj na područja ekološke mreže zbog smanjenja pritiska na ta područja zbog smanjenja prometa osobnih automobila kao posljedica promocije alternativnih i održivih načina prijevoza i izrade studija unapređenja javnog prijevoza.

## 8 Izvori podataka i informacija

### 8.1 Popis propisa i literature

1. Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19)
2. Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19)
3. Pravilnik o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže (NN 15/14)
4. Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14)
5. Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16)
6. Nacionalna klasifikacija staništa Republike Hrvatske (IV. nadopunjena verzija). ([http://www.haop.hr/sites/default/files/uploads/dokumenti/2017-12/Nacionalna%20klasifikacija%20stanista\\_IVverzija.pdf](http://www.haop.hr/sites/default/files/uploads/dokumenti/2017-12/Nacionalna%20klasifikacija%20stanista_IVverzija.pdf))
7. Natura 2000 područja u Hrvatskoj (2015). (<http://www.bioportal.hr/gis/>)
8. Alegro A., Bogdanović S., Brana S., Jasprica N., Katalinić A., Kovačić S., Nikolić T., Milović M., Pandža M., Posavec-Vukelić V., Randi, M., Ruščić M., Šegota V., Šincek D., Topić J., Vrbek M., Vuković N. (2010): Botanički važna područja Hrvatske. Školska knjiga, Prirodoslovno-matematički fakultet, Zagreb.
9. Antonić O., Kušan V., Jelaska S., Bukovec D., Križan J., Bakran-Petricioli T., Gottstein-Matočec S., Pernar R., Hečimović Ž., Janeković I., Grgurić Z., Hatić D., Major Z., Mrvoš D., Peternel H., Petricioli D., Tklačec S. (2005): Kartiranje staništa Republike Hrvatske (2000. - 2004.), Drypis, 1.
10. Antolović J., E. Flajšman, A. Frković, M. Grgurev, M. Grubešić, D. Hamidović, D. Holcer, I. Pavlinić, N. Tvrtković, Vuković M. (2006): Crvena knjiga sisavaca Hrvatske. Ministarstvo kulture, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
11. Bardi A., Papini P., Quaglino E., Biondi E., Topić J., Milović M., Pandža M., Kaligarić M., Oriolo G., Roland V., Batina A., Kirin T. (2016): Karta prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske. AGRISTUDIO s.r.l., TEMI S.r.l., TIMESIS S.r.l., HAOP.
12. Direktiva 2009/147/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 30. studenoga 2009. o očuvanju divljih ptica (kodificirana verzija) (SL L 20, 26. 1. 2010.).
13. Direktiva 92/43/EEZ o zaštiti prirodnih staništa i divljih biljnih i životinjskih vrsta (SL L 206, 22. 7. 1992.), kako je zadnje izmijenjena i dopunjena Direktivom Vijeća 2013/17/EU o prilagodbi određenih direktiva u području okoliša zbog pristupanja Republike Hrvatske (SL L 158, 10. 6. 2013.).
14. Hrvatska agencija za okoliš i prirodu (2015): EU SDF baza podataka o ciljnim vrstama i ciljnim stanišnim tipovima područja ekološke mreže (2015.). (<http://www.bioportal.hr/gis/>, pristupljeno 23.01.2018.)

15. Geoportal Državne geodetske uprave (2015). (<http://geoportal.dgu.hr/>), Državna geodetska uprava
16. Nikolić T., Topić J. (ur.) (2005): Crvena knjiga vaskularne flore Hrvatske. Ministarstvo kulture, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
17. Šašić M., I. Mihoci, M. Kučinić (2013): Crveni popis danjih leptira Hrvatske. Državni zavod za zaštitu prirode, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Zagreb.
18. Topić J., Ilijanić Lj., Tvrtković N., Nikolić T. (2006): Staništa – Priručnik za inventarizaciju, kartiranje i praćenje stanja. Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb
19. Tutiš V., Kralj J., Radović D., Čiković D., Barišić S. (ur.) (2013): Crvena knjiga ptica Hrvatske. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
20. Vukelić J., Mikac S., Baričević D., Bakšić D., Rosavec, R. (2008): Šumska staništa i šumske zajednice u Hrvatskoj – Nacionalna ekološka mreža. Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.

## 8.2 Popis ostalih podataka i informacija

Prostorni plan Parka prirode Medvednica (NN 89/14)

Prostorni plan Parka prirode Žumberak-Samoborsko gorje (NN 125/14 i 5/15)

## 9 Prilozi

### 9.1 Popis ciljeva očuvanja područja ekološke mreže

Područja ekološke mreže Natura 2000 značajna za vrste i staništa (POVS)			
Identifikacijski broj područja	Naziv područja	Hrvatski naziv vrste	Znanstveni naziv vrste
HR2000371	Vršni dio Ivančice	žuti mukač	<i>Bombina variegata</i>
		gorski potočar	<i>Cordulegaster heros</i>
		danja medonjica	<i>Euplagia quadripunctaria</i>
		Grundov šumski bijelac	<i>Leptidea morsei</i>
		jelenak	<i>Lucanus cervus</i>
		kiseličin vatreni plavac	<i>Lycaena dispar</i>
		velika četveropjega cvilidreta	<i>Morimus funereus</i>
		alpinska strizibuba	<i>Rosalia alpina*</i>
		velikouhi šišmiš	<i>Myotis bechsteinii</i>
		velika sasa	<i>Pulsatilla grandis</i>
		Suhi kontinentalni travnjaci (Festuco-Brometalia) (*važni lokaliteti za kačune	6210
		Ilirske hrastovo-grabove šume (Erythronio-Carpinion)	91L0
		Ilirske bukove šume (Aremonio-Fagion)	91K0
		Šume velikih nagiba i klanaca Tilio-Acerion	9180
		Karbonatne stijene sa hazmofitskom vegetacijom	8210
HR2000415	Odransko polje	četverolisna raznorotka	<i>Marsilea quadrifolia</i>
		kiseličin vatreni plavac	<i>Lycaena dispar</i>
		močvarna riđa	<i>Euphydrys aurinia</i>
		dvoprugasti kozak	<i>Graphoderus bilineatus</i>
		jelenak	<i>Lucanus cervus</i>
		hrastova strizibuba	<i>Cerambyx cerdo</i>
		veliki vodenjak	<i>Triturus carnifex</i>
		crveni mukač	<i>Bombina bombina</i>
		žuti mukač	<i>Bombina variegata</i>
		barska kornjača	<i>Emys orbicularis</i>
		širokouhi mračnjak	<i>Barbastella barbastellus</i>
		riđi šišmiš	<i>Myotis emarginatus</i>
		veliki potkovnjak	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>
		dabar	<i>Castor fiber</i>
		vidra	<i>Lutra lutra</i>
		veliki panonski vodenjak	<i>Triturus dobrogicus</i>
		Nizinske košarice (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)	6510
		Amfibijska staništa Isoeto-Nanojuncetea	3130
		Prirodne eutrofne vode s vegetacijom Hydrocharition ili Magnopotamion	3150
Subatlantske i srednjoeuropske hrastove i hrastovo-grabove šume Carpinion betuli	9160		
Aluvijalne šume (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	91E0*		
HR2000416	Lonjsko polje	veliki tresetar	<i>Leucorrhinia pectoralis</i>
		kiseličin vatreni plavac	<i>Lycaena dispar</i>
		kiseličin vatreni plavac	<i>Lycaena dispar</i>
		dvoprugasti kozak	<i>Graphoderus bilineatus</i>
		jelenak	<i>Lucanus cervus</i>
		hrastova strizibuba	<i>Cerambyx cerdo</i>
		piškur	<i>Misgurnus fossilis</i>
		veliki vodenjak	<i>Triturus carnifex</i>
		crveni mukač	<i>Bombina bombina</i>

		barska kornjača	<i>Emys orbicularis</i>
		širokouhi mračnjak	<i>Barbastella barbastellus</i>
		dabar	<i>Castor fiber</i>
		vidra	<i>Lutra lutra</i>
		četverolisna raznorotka	<i>Marsilea quadrifolia</i>
		veliki panonski vodenjak	<i>Triturus dobrogicus</i>
		vijun	<i>Cobitis elongatoides</i>
		gavčica	<i>Rhodeus amarus</i>
		Prirodne eutrofne vode s vegetacijom Hydrocharition ili Magnopotamion	3150
		Poplavne miješane šume Quercus robur, Ulmus laevis, Ulmus minor, Fraxinus excelsior ili Fraxinus angustifolia	91F0
		Aluvijalne šume (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	91E0*
		Subatlantske i srednjoeuropske hrastove i hrastovograbove šume Carpinion betuli	9160
		Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (Convolvulion sepium, Filipendulion, Senecion fluviatilis)	6430
		Amfibijska staništa Isoeto-Nanojuncetea	3130
		Nizinske košarice (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)	6510
HR2000440	Ribnjaci Siščani i Blatnica	veliki tresetar	<i>Leucorrhinia pectoralis</i>
		crveni mukač	<i>Bombina bombina</i>
		žuti mukač	<i>Bombina variegata</i>
		vidra	<i>Lutra lutra</i>
		Amfibijska staništa Isoeto-Nanojuncetea	3130
HR2000444	Varoški Lug	veliki tresetar	<i>Leucorrhinia pectoralis</i>
		Subatlantske i srednjoeuropske hrastove i hrastovograbove šume Carpinion betuli	9160
		Poplavne miješane šume Quercus robur, Ulmus laevis, Ulmus minor, Fraxinus excelsior ili Fraxinus angustifolia	91F0
		Aluvijalne šume (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	91E0*
HR2000449	Ribnjaci Crna Mlaka	crveni mukač	<i>Bombina bombina</i>
		žuti mukač	<i>Bombina variegata</i>
		barska kornjača	<i>Emys orbicularis</i>
		vidra	<i>Lutra lutra</i>
		četverolisna raznorotka	<i>Marsilea quadrifolia</i>
		Amfibijska staništa Isoeto-Nanojuncetea	3130
HR2000465	Žutica	piškur	<i>Misgurnus fossilis</i>
		veliki vodenjak	<i>Triturus carnifex</i>
		crveni mukač	<i>Bombina bombina</i>
		barska kornjača	<i>Emys orbicularis</i>
		dabar	<i>Castor fiber</i>
		vidra	<i>Lutra lutra</i>
		veliki panonski vodenjak	<i>Triturus dobrogicus</i>
		crnka	<i>Umbra krameri</i>
		Subatlantske i srednjoeuropske hrastove i hrastovograbove šume Carpinion betuli	9160
		Aluvijalne šume (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	91E0*
		Poplavne miješane šume Quercus robur, Ulmus laevis, Ulmus minor, Fraxinus excelsior ili Fraxinus angustifolia	91F0
		Prirodne eutrofne vode s vegetacijom Hydrocharition ili Magnopotamion	3150
HR2000583	Medvednica	močvarna riđa	<i>Euphydryas aurinia</i>
		kiseličin vatreni plavac	<i>Lycaena dispar</i>

		jelenak	<i>Lucanus cervus</i>
		alpiska strizibuba	<i>Rosalia alpina*</i>
		velika četveropjega cvilidreta	<i>Morimus funereus</i>
		hrastova strizibuba	<i>Cerambyx cerdo</i>
		potočni rak	<i>Austropotamobius torrentium*</i>
		žuti mukač	<i>Bombina variegata</i>
		veliki vodenjak	<i>Triturus carnifex</i>
		mali potkovnjak	<i>Rhinolophus hipposideros</i>
		veliki potkovnjak	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>
		južni potkovnjak	<i>Rhinolophus euryale</i>
		širokouhi mračnjak	<i>Barbastella barbastellus</i>
		dugokrili pršnjak	<i>Miniopterus schreibersii</i>
		velikouhi šišmiš	<i>Myotis bechsteinii</i>
		veliki šišmiš	<i>Myotis myotis</i>
		Grundov šumski bijelac	<i>Leptidea morsei</i>
		gorski potočar	<i>Cordulegaster heros</i>
		potočna mrena	<i>Barbus balcanicus</i>
		mirišljivi samotar	<i>Osmoderma eremita*</i>
		Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (Convolvulion sepilii, Filipendulion, Senecion fluviatilis)	6430
		Ilirske hrastovo-grabove šume (Erythronio-Carpinion)	91L0
		Šume pitomog kestena (Castanea sativa)	9260
		Bukove šume Luzulo-Fagetum	9110
		Panonsko-balkanske šume kitnjaka i sladuna	91M0
		Ilirske bukove šume (Aremonio-Fagion)	91K0
		Šume velikih nagiba i klanaca Tilio-Acerion	9180*
		Špilje i jame zatvorene za javnost	8310
		Karbonatne stijene sa hazmofitskom vegetacijom	8210
HR2000586	Žumberak Samoborsko gorje		
		peš	<i>Cottus gobio</i>
		potočna mrena	<i>Barbus balcanicus</i>
		močvarna riđa	<i>Euphydryas aurinia</i>
		jelenak	<i>Lucanus cervus</i>
		velika četveropjega cvilidreta	<i>Morimus funereus</i>
		potočni rak	<i>Austropotamobius torrentium*</i>
		veliki vodenjak	<i>Triturus carnifex</i>
		žuti mukač	<i>Bombina variegata</i>
		veliki potkovnjak	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>
		mali potkovnjak	<i>Rhinolophus hipposideros</i>
		velikouhi šišmiš	<i>Myotis bechsteinii</i>
		veliki šišmiš	<i>Myotis myotis</i>
		vidra	<i>Lutra lutra</i>
		tankovratni podzemljak	<i>Leptodirus hochenwarti</i>
		Grundov šumski bijelac	<i>Leptidea morsei</i>
		gorski potočar	<i>Cordulegaster heros</i>
		jadranska kozonoška	<i>Himantoglossum adriaticum</i>
			<i>Mannia triandra</i>
		mirišljivi samotar	<i>Osmoderma eremita*</i>
		mala svibanjska riđa	<i>Hypodyryas matura</i>
		danja medonjica	<i>Euplagia quadripunctaria*</i>
		Europske suhe vrištine	4030
		Suhi kontinentalni travnjaci (Festuco-Brometalia) (*važni lokaliteti za kačune)	6210*
		Travnjaci tvrdače (Nardus) bogati vrstama	6230*
		Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (Convolvulion sepilii, Filipendulion, Senecion fluviatilis)	6430

		Brdske košanice	6520
		Bukove šume Luzulo-Fagetum	9110
		Panonsko-balkanske šume kitnjaka i sladuna	91M0
		Ilirske hrastovo-grabove šume (Erythronio-Carpinion)	91L0
		Ilirske bukove šume (Aremonio-Fagion)	91K0
		Bazofilni cretovi	7230
		Špilje i jame zatvorene za javnost	8310
		Izvori uz koje se taloži sedra (Cratoneurion) - točkaste ili vrpčaste formacije na kojima dominiraju mahovine iz sveze Cratoneurion commutati	7220*
		Nizinske košanice (Alopecurus pratensis, Sanguisorba officinalis)	6510
		Šume pitomog kestena (Castanea sativa)	9260
HR2000589	Stupnički lug	hrastova strizibuba	<i>Cerambyx cerdo</i>
		Subatlantske i srednjoeuropske hrastove i hrastovo-grabove šume Carpinion betuli	9160
HR2000642	Kupa	obična lisanka	<i>Unio crassus</i>
		kiseličin vatreni plavac	<i>Lycaena dispar</i>
		potočni rak	<i>Austropotamobius torrentium*</i>
		mladica	<i>Hucho hucho</i>
		bolen	<i>Aspius aspius</i>
		mali vretenac	<i>Zingel streber</i>
		peš	<i>Cottus gobio</i>
		dabar	<i>Castor fiber</i>
		vidra	<i>Lutra lutra</i>
		dunavska paklara	<i>Eudontomyzon vladykovi</i>
		vijun	<i>Cobitis elongatoides</i>
		veliki vijun	<i>Cobitis elongata</i>
		zlatni vijun	<i>Sabanejewia balcanica</i>
		potočna mrena	<i>Barbus balcanicus</i>
		velika pliska	<i>Alburnus sarmaticus</i>
		bjeloperajna krkušica	<i>Romanogobio vladykovi</i>
		gavčica	<i>Rhodeus amarus</i>
		plotica	<i>Rutilus virgo</i>
		Keslerova krkušica	<i>Romanogobio kessleri</i>
		tankorepa krkušica	<i>Romanogobio uranoscopus</i>
		mala svibanjska riđa	<i>Hypodryas matura</i>
		danja medonjica	<i>Euplagia quadripunctaria*</i>
		Karbonatne stijene sa hazmofitskom vegetacijom	8210
		Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (Convolvulion sepilii, Filipendulion, Senecion fluviatilis)	6430
		Aluvijalne šume (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	91E0*
		Poplavne miješane šume Quercus robur, Ulmus laevis, Ulmus minor, Fraxinus excelsior ili Fraxinus angustifolia	91F0
		Izvori uz koje se taloži sedra (Cratoneurion) - točkaste ili vrpčaste formacije na kojima dominiraju mahovine iz sveze Cratoneurion commutati	7220*
		Vodni tokovi s vegetacijom Ranunculion fluitantis i Callitriche-Batrachion	3260
HR2000670	Cret Dubravica		<i>Drepanocladus vernicosus</i>
		Prijelazni cretovi	7140
HR2000780	Klinča Sela	Travnjaci beskoljenke (Molinion caeruleae)	6410
HR2000799	Gornji Hruševac - potok Kravarščica	Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (Convolvulion sepilii, Filipendulion, Senecion fluviatilis)	6430
HR2001031	Odra kod Jagodna	Vodni tokovi s vegetacijom Ranunculion fluitantis i Callitriche-Batrachion	3260
HR2001070	Šutla	obična lisanka	<i>Unio crassus</i>

		mali vretenac	<i>Zingel streber</i>
		peš	<i>Cottus gobio</i>
		dunavska paklara	<i>Eudontomyzon vladykovi</i>
		potočna mrena	<i>Barbus balcanicus</i>
		gavčica	<i>Rhodeus amarus</i>
		veliki vijun	<i>Cobitis elongata</i>
		Keslerova krkuš	<i>Romanogobio kessleri</i>
		tankorepa krkuš	<i>Romanogobio uranoscopus</i>
HR2001115	Strahinjčica	žuti mukač	<i>Bombina variegata</i>
		gorski potočar	<i>Cordulegaster heros</i>
		jelenak	<i>Lucanus cervus</i>
		alpiska strizibuba	<i>Rosalia alpina*</i>
		kataks	<i>Eriogaster catax</i>
		jadranska kozonoška	<i>Himantoglossum adriaticum</i>
		Suhi kontinentalni travnjaci (Festuco-Brometalia) (*važni lokaliteti za kačune	6210
		Šume velikih nagiba i klanaca Tilio-Acerion	9180
		Karbonatne stijene sa hazmofitskom vegetacijom	8210
		Ilirske hrastovo-grabove šume (Erythronio-Carpinion)	91L0
		Travnjaci tvrdače (Nardus) bogati vrstama	6230*
		Otvorene kserotermofilne pionirske zajednice na karbonatnom kamenitom tlu	6110
HR2001178	Vugrinova špilja	Špilje i jame zatvorene za javnost	8310
HR2001190	Židovske jame	Špilje i jame zatvorene za javnost	8310
HR2001228	Potok Dolje	potočni rak	<i>Austropotamobius torrentium*</i>
		danja medonjica	<i>Euplagia quadripunctaria</i>
		kiseličin vatreni plavac	<i>Lycaena dispar</i>
		jadranska kozonoška	<i>Himantoglossum adriaticum</i>
HR2001298	Vejalnica I Krč	Suhi kontinentalni travnjaci (Festuco-Brometalia) (*važni lokaliteti za kačune	6210
HR2001311	Sava nizvodno od Hrušćice	obična lisanka	<i>Unio crassus</i>
		rogati regoč	<i>Ophiogomphus cecilia</i>
		bolen	<i>Aspius aspius</i>
		prugasti balavac	<i>Gymnocephalus schraetser</i>
		veliki vretenac	<i>Zingel zingel</i>
		mali vretenac	<i>Zingel streber</i>
		dunavska paklara	<i>Eudontomyzon vladykovi</i>
		veliki vijun	<i>Cobitis elongata</i>
		vijun	<i>Cobitis elongatoides</i>
		bjeloperajna krkuš	<i>Romanogobio vladykovi</i>
		plotica	<i>Rutilus virgo</i>
		Prirodne eutrofne vode s vegetacijom Hydrocharition ili Magnopotamion	3150
		Rijeke s muljevitim obalama obraslim s Chenopodium rubri p.p. i Bidention p.p.	3270
		Aluvijalne šume (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	91E0*
HR2001323	Česma - šume	Subatlantske i srednjoeuropske hrastove i hrastovo-grabove šume Carpinion betuli	9160
HR2001327	Ribnjak Dubrava	veliki tresetar	<i>Leucorrhinia pectoralis</i>
		crveni mukač	<i>Bombina bombina</i>
		žuti mukač	<i>Bombina variegata</i>
		vidra	<i>Lutra lutra</i>
HR2001335	Jastrebarski lugovi	alpiska strizibuba	<i>Rosalia alpina*</i>
		crveni mukač	<i>Bombina bombina</i>
		žuti mukač	<i>Bombina variegata</i>

		Prirodne eutrofne vode s vegetacijom Hydrocharition ili Magnopotamion	3150
		Subatlantske i srednjoeuropske hrastove i hrastovograbove šume Carpinion betuli	9160
		Aluvijalne šume (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	91E0*
HR2001348	Dolina Sutle kod Razvora	kiseličin vatreni plavac	<i>Lycaena dispar</i>
HR2001383	Klasnići	Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (Convolvulion sepilii, Filipendulion, Senecion fluviatilis)	6430
HR2001506	Sava uzvodno od Zagreba	blistavac	<i>Telestes souffia</i>
		dunavska paklara	<i>Eudontomyzon vladykovi</i>
		veliki vijun	<i>Cobitis elongata</i>
		zlatni vijun	<i>Sabanejewia balcanica</i>
		potočna mrena	<i>Barbus balcanicus</i>
		plotica	<i>Rutilus virgo</i>
		tankorepa krkušica	<i>Romanogobio uranoscopus</i>
HR2000451	Ribnjaci Pisarovina	barska kornjača	<i>Emys orbicularis</i>
		vidra	<i>Lutra lutra</i>
		četverolisna raznorotka	<i>Marsilea quadrifolia</i>
		Amfibijska staništa Isoeto-Nanojuncetea	3130

Područja ekološke mreže Natura 2000 značajna za ptice (POP)					
Identifikacijski broj područja	Naziv područja	Znanstveni naziv	Hrvatsko ime vrste	Status (G= gnjezdarica; P = preletnica; Z = zimovalica)	
HR1000004	Donja Posavina	<i>Acrocephalus melanopogon</i>	crnoprugasti trstenjak	P	
		<i>Actitis hypoleucos</i>	mala prutka	G	
		<i>Alcedo atthis</i>	vodomar	G	
		<i>Anas strepera</i>	patka kreketaljka	G	
		<i>Aquila clanga</i>	orao klokotaš		Z
		<i>Aquila pomarina</i>	orao kliktaš	G	
		<i>Ardea purpurea</i>	čaplja danguba	G	P
		<i>Ardeola ralloides</i>	žuta čaplja	G	P
		<i>Aythya nyroca</i>	patka njorka	G	P Z
		<i>Casmerodius albus</i>	velika bijela čaplja	G	P Z
		<i>Chlidonias hybrida</i>	bjelobrada čigra	G	P
		<i>Chlidonias niger</i>	crna čigra		P
		<i>Ciconia ciconia</i>	roda	G	
		<i>Ciconia nigra</i>	crna roda	G	P
		<i>Circus aeruginosus</i>	eja močvarica	G	
		<i>Circus cyaneus</i>	eja strnjarica		Z
		<i>Circus pygargus</i>	eja livadarka	G	
		<i>Crex crex</i>	kosac	G	
		<i>Dendrocopos medius</i>	crvenoglavi djetlić	G	
		<i>Dendrocopos syriacus</i>	sirijski djetlić	G	
		<i>Dryocopus martius</i>	crna žuna	G	
		<i>Egretta garzetta</i>	mala bijela čaplja	G	P
		<i>Falco columbarius</i>	mali sokol		Z
		<i>Falco vespertinus</i>	crvenonoga vjetruša		P
		<i>Ficedula albicollis</i>	bjelovrata muharica	G	
		<i>Gallinago gallinago</i>	šljuka kokošica	G	

		<i>Grus grus</i>	ždral		P	
		<i>Haliaeetus albicilla</i>	štekavac	G		
		<i>Ixobrychus minutus</i>	čapljica voljak	G	P	
		<i>Lanius collurio</i>	rusi svračak	G		
		<i>Lanius minor</i>	sivi svračak	G		
		<i>Milvus migrans</i>	crna lunja	G		
		<i>Netta rufina</i>	patka gogoljica	G		
		<i>Numenius arquata</i>	veliki pozviždač		P	
		<i>Nycticorax nycticorax</i>	gak	G	P	
		<i>Pandion haliaetus</i>	bukoč		P	
		<i>Pernis apivorus</i>	škanjac osaš	G		
		<i>Phalacrocorax pygmaeus</i>	mali vranac	G		
		<i>Philomachus pugnax</i>	pršljivac		P	
		<i>Picus canus</i>	siva žuna	G		
		<i>Platalea leucorodia</i>	žličarka	G	P	
		<i>Porzana parva</i>	siva štijoka	G	P	
		<i>Porzana porzana</i>	riđa štijoka	G	P	
		<i>Porzana pusilla</i>	mala štijoka		P	
		<i>Riparia riparia</i>	bregunica	G		
		<i>Strix uralensis</i>	jastrebača	G		
		<i>Sylvia nisoria</i>	pjegava grmuša	G		
		<i>Tringa glareola</i>	prutka migavica		P	
		<b>značajne negnijezdeće (selidbene) populacije ptica</b> (patka lastarka <i>Anas acuta</i> , patka žličarka <i>Anas clypeata</i> , kržulja <i>Anas crecca</i> , zviždara <i>Anas penelope</i> , divlja patka <i>Anas platyrhynchos</i> , patka pupčanica <i>Anas querquedula</i> , patka kreketaljka <i>Anas strepera</i> , lisasta guska <i>Anser albifrons</i> , divlja guska <i>Anser anser</i> , guska glogovnjača <i>Anser fabalis</i> , glavata patka <i>Aythya ferina</i> , krunata patka <i>Aythya fuligula</i> , patka batoglavica <i>Bucephala clangula</i> , crvenokljuni labud <i>Cygnus olor</i> , liska <i>Fulica atra</i> , šljuka kokošica <i>Gallinago gallinago</i> , crnorepa muljača <i>Limosa limosa</i> , patka gogoljica <i>Netta rufina</i> , kokošica <i>Rallus aquaticus</i> , crna prutka <i>Tringa erythropus</i> , krivokljuna prutka <i>Tringa nebularia</i> , crvenonoga prutka <i>Tringa totanus</i> , vivak <i>Vanellus vanellus</i> , veliki pozviždač <i>Numenius arquata</i> )				
HR1000002	Sava kod Hrušćice	1	<i>Alcedo atthis</i>	vodomar	G	
		1	<i>Sterna albifrons</i>	mala čigra	G	
		1	<i>Sterna hirundo</i>	crvenokljuna čigra	G	
		1	<i>Actitis hypoleucos</i>	mala prutka	G	
		1	<i>Riparia riparia</i>	bregunica	G	
HR1000001	Pokupski bazen	1	<i>Acrocephalus melanopogon</i>	crnoprugasti trstenjak		P
		1	<i>Alcedo atthis</i>	vodomar	G	
		1	<i>Anas strepera</i>	patka kreketaljka	G	
		1	<i>Aquila pomarina</i>	orao kliktaš	G	
		1	<i>Ardea purpurea</i>	čaplja danguba		P
		1	<i>Ardeola ralloides</i>	žuta čaplja		P
		1	<i>Aythya nyroca</i>	patka njorka	G	P
		1	<i>Botaurus stellaris</i>	bukavac	G	P
		1	<i>Casmerodius albus</i>	velika bijela čaplja		P
			<i>Chlidonias hybrida</i>	bjelobrada čigra	G	P
			<i>Chlidonias niger</i>	crna čigra		P
			<i>Ciconia ciconia</i>	roda	G	
			<i>Ciconia nigra</i>	crna roda	G	P
			<i>Circus aeruginosus</i>	eja močvarica	G	

			<i>Circus cyaneus</i>	eja strnjarica			Z
			<i>Circus pygargus</i>	eja livadarka	G		
			<i>Crex crex</i>	kosac	G		
			<i>Dendrocopos medius</i>	crvenoglavi djetlić	G		
			<i>Dryocopus martius</i>	crna žuna	G		
			<i>Egretta garzetta</i>	mala bijela čaplja		P	
			<i>Falco vespertinus</i>	crvenonoga vjetruša		P	
			<i>Ficedula albicollis</i>	bjelovrata muharica	G		
			<i>Grus grus</i>	ždral		P	
			<i>Haliaeetus albicilla</i>	štekavac	G		
			<i>Ixobrychus minutus</i>	čapljica voljak	G	P	
			<i>Lanius collurio</i>	rusi svračak	G		
			<i>Lanius minor</i>	sivi svračak	G		
			<i>Luscinia svecica</i>	modrovoljka		P	
			<i>Milvus migrans</i>	crna lunja	G		
			<i>Netta rufina</i>	patka gogoljica	G		
			<i>Numenius arquata</i>	veliki pozviždač		P	
			<i>Nycticorax nycticorax</i>	gak		P	
			<i>Pandion haliaetus</i>	bukoč		P	
			<i>Pernis apivorus</i>	škanjac osuš	G		
			<i>Philomachus pugnax</i>	pršljivac		P	
			<i>Picus canus</i>	siva žuna	G		
			<i>Platalea leucorodia</i>	žličarka		P	
			<i>Porzana parva</i>	siva štijoka	G	P	
			<i>Porzana porzana</i>	riđa štijoka	G	P	
			<i>Porzana pusilla</i>	mala štijoka		P	
			<i>Strix uralensis</i>	jastrebača	G		
			<i>Sylvia nisoria</i>	pjegava grmuša	G		
			<i>Tringa glareola</i>	prutka migavica		P	
			značajne negnijezdeće (selidbene) populacije ptica (patka lastarka <i>Anas acuta</i> , patka žličarka <i>Anas clypeata</i> , kržulja <i>Anas crecca</i> , zviždara <i>Anas penelope</i> , divlja patka <i>Anas platyrhynchos</i> , patka pupčanica <i>Anas querquedula</i> , patka kreketaljka <i>Anas strepera</i> , lisasta guska <i>Anser albifrons</i> , divlja guska <i>Anser anser</i> , guska glogovnjača <i>Anser fabalis</i> , glavata patka <i>Aythya ferina</i> , krunata patka <i>Aythya fuligula</i> , patka batoglavica <i>Bucephala clangula</i> , crvenokljuni labud <i>Cygnus olor</i> , liska <i>Fulica atra</i> , šljuka kokošica <i>Gallinago gallinago</i> , crnorepa muljača <i>Limosa limosa</i> , patka gogoljica <i>Netta rufina</i> , kokošica <i>Rallus aquaticus</i> , crna prutka <i>Tringa erythropus</i> , krivokljuna prutka <i>Tringa nebularia</i> , crvenonoga prutka <i>Tringa totanus</i> , vivak <i>Vanellus vanellus</i> , veliki pozviždač <i>Numenius arquata</i> )				
HR1000003	Turopolje	1	<i>Alcedo atthis</i>	vodomar	G		
		1	<i>Aquila pomarina</i>	orao kliktaš	G		
		1	<i>Ciconia ciconia</i>	roda	G		
		1	<i>Ciconia nigra</i>	crna roda	G		
		1	<i>Circus cyaneus</i>	eja strnjarica			Z
		1	<i>Circus pygargus</i>	eja livadarka	G		
		1	<i>Crex crex</i>	kosac	G		
		1	<i>Dendrocopos medius</i>	crvenoglavi djetlić	G		

			1	<i>Dryocopus martius</i>	crna žuna	G			
			1	<i>Ficedula albicollis</i>	bjelovrata muharica	G			
			1	<i>Haliaeetus albicilla</i>	štekavac	G			
			1	<i>Lanius collurio</i>	rusi svračak	G			
			1	<i>Lanius minor</i>	sivi svračak	G			
			1	<i>Pernis apivorus</i>	škanjac osaš	G			
			1	<i>Picus canus</i>	siva žuna	G			
			1	<i>Strix uralensis</i>	jastrebača	G			
			1	<i>Sylvia nisoria</i>	pjegava grmuša	G			
HR1000009	Ribnjaci Česmu	uz	1	<i>Acrocephalus melanopogon</i>	crnoprugasti trstenjak			P	
			1	<i>Alcedo atthis</i>	vodomar	G			
			1	<i>Anas strepera</i>	patka kreketaljka	G			
			1	<i>Aquila pomarina</i>	orao kliktaš	G			
			1	<i>Ardea purpurea</i>	čaplja danguba	G		P	
			1	<i>Ardeola ralloides</i>	žuta čaplja			P	
			1	<i>Aythya nyroca</i>	patka njorka	G		P	
			1	<i>Casmerodius albus</i>	velika bijela čaplja			P	Z
			1	<i>Chlidonias hybrida</i>	bjelobrada čigra			P	
			1	<i>Chlidonias niger</i>	crna čigra			P	
			1	<i>Ciconia ciconia</i>	roda	G			
			1	<i>Ciconia nigra</i>	crna roda	G		P	
			1	<i>Circus cyaneus</i>	eja strnjarica				Z
			1	<i>Dendrocopos medius</i>	crvenoglavi djetlić	G			
			1	<i>Dendrocopos syriacus</i>	sirijski djetlić	G			
			1	<i>Dryocopus martius</i>	crna žuna	G			
			1	<i>Egretta garzetta</i>	mala bijela čaplja			P	
			1	<i>Ficedula albicollis</i>	bjelovrata muharica	G			
			1	<i>Haliaeetus albicilla</i>	štekavac	G			
			1	<i>Ixobrychus minutus</i>	čapljica voljak	G		P	
			1	<i>Lanius collurio</i>	rusi svračak	G			
			1	<i>Lanius minor</i>	sivi svračak	G			
			1	<i>Luscinia svecica</i>	modrovoljka			P	
			1	<i>Milvus migrans</i>	crna lunja	G			
			1	<i>Numenius arquata</i>	veliki pozviždač			P	
			1	<i>Nycticorax nycticorax</i>	gak			P	
			1	<i>Pandion haliaetus</i>	bukoč			P	
			1	<i>Pernis apivorus</i>	škanjac osaš	G			
			1	<i>Philomachus pugnax</i>	pršljivac			P	
			1	<i>Picus canus</i>	siva žuna	G			
			1	<i>Platalea leucorodia</i>	žličarka			P	
			1	<i>Porzana parva</i>	siva štijoka	G			
			1	<i>Tringa glareola</i>	prutka migavica			P	
					značajne negniježdeće (selidbene) populacije ptica (patka lastarka <i>Anas acuta</i> , patka žličarka <i>Anas clypeata</i> , kržulja <i>Anas crecca</i> , zviždara <i>Anas penelope</i> , divlja patka <i>Anas platyrhynchos</i> , patka pupčanica <i>Anas querquedula</i> , patka kreketaljka <i>Anas strepera</i> , divlja guska <i>Anser anser</i> , glavata patka <i>Aythya ferina</i> , krunata patka <i>Aythya fuligula</i> , patka				

		<p>batoglavica <i>Bucephala clangula</i>, crvenokljuni labud <i>Cygnus olor</i>, liska <i>Fulica atra</i>, šljuka kokošica <i>Gallinago gallinago</i>, crnorepa muljača <i>Limosa limosa</i>, patka gogoljica <i>Netta rufina</i>, kokošica <i>Rallus aquaticus</i>, crna prutka <i>Tringa erythropus</i>, krivokljuna prutka <i>Tringa nebularia</i>, crvenonoga prutka <i>Tringa totanus</i>, vivak <i>Vanellus vanellus</i>, veliki pozviždač <i>Numenius arquata</i></p>
--	--	--